

CERTIFICACION DE LOTE CUÑA

Certificado N° : 240003IINSAN-IIN01-CR1

Empresa : HYDROCAR CHILE S.A.

Fecha : 19-01-2024

At. : Sr. Dangelo Bravo

Dirección : Los Libertadores sitio 41, Local 1, Colina, Santiago, Chile

LOS RESULTADOS QUE SE DETALLAN MAS ADELANTE TIENEN PROYECCION ESTADISTICA SOBRE UN LOTE. LA MUESTRA ENSAYADA FUE EXTRAIDA POR UN PROFESIONAL DE SCI CHILE S.A.

ANTECEDENTES

Producto : Cuña de plástico, color amarillo, capacidad 20 toneladas, de medidas Nominales 470 x 230 x 195 mm.

Marca : LOK HEN, procedencia Italia

Tamaño del lote : 4.416 unidades

Fecha de muestreo : 11 de Enero de 2024, según Hoja de Terreno IIN N° 0425/2024

Fecha de ensayo : 15 al 18 de Enero de 2024

IMAGEN DEL PRODUCTO



ALCANCE DEL SERVICIO

Ensayos realizados : - Inspección visual
- Control dimensional
- Determinación de masa
- Prueba de Contención mediante tracción mecánica (Fuerza de empuje)

Especificación : Referencia STD MEL Código S-HSE-SAFE-017 VER 8 y declaración del importador

Plan de inspección : Norma Chilena NCh 44, Nivel Especial S-2, Plan Simple Reducido, NCA 2,5

RESULTADOS

Inspección visual:

Las cuñas están libres de defectos de fabricación, presentan superficies limpias, homogéneas, sin poros, pliegues, cantos vivos o rebabas que puedan inducir daño al usuario. Presenta en su zona de apoyo al piso y en zona de contacto con la rueda (Arco), múltiples cavidades en forma ovalada, cuyas paredes forman el alma o refuerzo del cuerpo de la cuña. La cuña presenta refuerzos de unión entre cada cavidad, ubicados a 90° respectivamente. Estas cavidades generan superficie antideslizante con el roce del neumático del vehículo. En la parte posterior de la superficie de apoyo a piso, presenta inserto metálico tipo pletina para generar mayor resistencia al roce. Presenta perforación que cruza la cuña en todo su ancho para colocar sistema de amarra de la misma. En su parte posterior presenta 2 cavidades que permiten el transporte manual de la cuña.

Control dimensional

| Cuña N° | Largo mm | Ancho mm | Alto mm | Radio mm | Diámetro mm | Cavidad | |
|---------|----------|----------|---------|----------|-------------|---------|----------|
| | | | | | | Alto mm | Ancho mm |
| 1 | 468 | 198 | 231 | 544 | 26,9 | 130,1 | 36,8 |
| 2 | 469 | 197 | 230 | 545 | 26,8 | 130,0 | 36,9 |
| 3 | 469 | 197 | 229 | 545 | 26,9 | 130,0 | 36,9 |
| 4 | 468 | 198 | 230 | 544 | 26,8 | 130,1 | 36,8 |

Determinación de masa:

| Cuña N° 1 | Cuña N° 2 | Cuña N° 3 | Cuña N° 4 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1,34 kg | 1,34 kg | 1,32 kg | 1,34 kg |

Fuerza de empuje:

La prueba consiste en situar el vehículo en un terreno o superficie plana. Posteriormente se posiciona el vehículo en el lugar de ensayo, se sitúan las cuñas en ambas ruedas delanteras, en este caso del camión (Fotos N° 1), se empieza con la tracción mecánica o fuerza de empuje hacia adelante ejercida por el vehículo en su primera marcha, con aceleración moderada, este procedimiento se realiza en tres (3) ocasiones con un tiempo de 30 segundos por cada ensayo. Posteriormente se cambian de posición las cuñas hacia dos ruedas de un mismo lado del vehículo (traseras y delantera) y se ejerce tracción o fuerza de empuje en primera marcha (Foto N° 2), con aceleración moderada, este procedimiento se realiza en tres (3) ocasiones con un tiempo de 30 segundos por cada ensayo. Posteriormente se ubican las cuñas en una sola rueda del camión (Trasera) en sentidos opuestos (Foto N° 3) y se ejerce tracción o fuerza de empuje del vehículo, tanto en su primera marcha, como en su marcha reversa con aceleración moderada, este ejercicio se realiza tres (3) veces por un tiempo de 30 segundos por cada ensayo. Una vez terminada esta operación, se verifica, la condición del producto en forma cualitativa y se evalúa el desplazamiento de las cuñas, con o sin carga. Bajo este método de ensayo, las cuñas retienen el vehículo durante las pruebas.



CONCLUSION

La muestra ensayada cumple con la declaración del solicitante para las variables controladas.

OBSERVACION

La muestra (cuñas) fueron extraídas desde las bodegas centrales de HYDROCAR CHILE S.A. por un profesional de SCI Chile S.A.