

## INFORME CERTIFICACIÓN TIPO

**WSS/DCP** : -INF62309222 – 51346  
**Solicitante** : SOCADIN LTDA.  
**Atención** : Ignacio Aburto

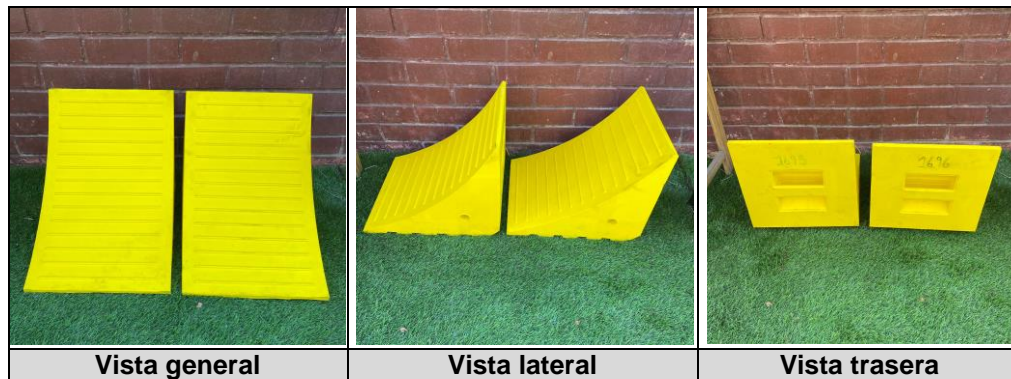
**OT:** 62309222  
**Dirección:** Salvador Gutiérrez N° 4539, Quinta Normal  
**Fecha de Emisión:** 10 de julio de 2023

**LOS RESULTADOS QUE SE DETALLAN MAS ADELANTE NO TIENEN PROYECCIÓN ESTADÍSTICA SOBRE UN LOTE. LA MUESTRA FUE PROPORCIONADA POR SOCADIN LTDA.**

### 1.0 ANTECEDENTES

|                     |  |
|---------------------|--|
| Producto            | Cuña de Poliuretano (PU) 435 x 375 x 375, color amarillo, capacidad máxima 120.000 kg. |
| Especificación      | Sociedad Cadenas Industriales.   |
| Plan de inspección  | Según norma chilena NCh. 44.   |
| Fecha de Inspección | 16/06/2023   |
| Fecha de ensayo     | 07/07/2023   |
| Acta inspección     | 1457   |

### 2.0 IMAGEN DEL PRODUCTO



### 3.0 ALCANCE DEL SERVICIO

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Ensayos realizados</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Visual</li> <li>✓ Control dimensional</li> <li>✓ Determinación de masa</li> <li>✓ Prueba de contención mediante tracción mecánica (fuerza de empuje)</li> </ul> |
|---------------------------|---|

### 4.0 RESULTADOS

#### Inspección visual:

Las cuñas están libres de defectos, presentan superficies limpias, homogéneas, sin poros, pliegues, cantos vivos o rebabas. En su zona de apoyo contiene cuatro (4) sobre relieves en V generando una superficie antideslizante. En la zona de contacto con la rueda (arco), presenta catorce (14) sobre relieves en forma lineal y dispuestos horizontalmente entre sí, para generar una superficie antideslizante en el roce con el neumático del vehículo. Presenta perforación de 31 mm que cruza la cuña en todo su ancho para colocar sistema de amarra de la misma. En su parte posterior la cavidad rectangular de 155 x 150 mm permite el transporte manual de la cuña. No presenta rotulación.

**EL PRESENTE DOCUMENTO TIENE UNA VALIDEZ DE 12 MESES DESDE SU FECHA DE EMISIÓN**

Pág. 1 de 2 págs.

**DCP-51346**

| Control dimensional en mm |               |               |
|---------------------------|---------------|---------------|
| Cota                      | Cuña SCL 1695 | Cuña SCL 1696 |
| Largo                     | 434           | 434           |
| Ancho                     | 373           | 372           |
| Alto                      | 371           | 370           |
| Radio                     | 716           | 721           |

| Determinación de masa: |           |
|------------------------|-----------|
| Masa (kg)              |           |
| Cuña N° 1              | Cuña N° 2 |
| 8,840                  | 8.750     |

**Fuerza de empuje:**

La prueba consiste en situar el vehículo en un terreno o superficie plana, se sitúan las cuñas en ambas ruedas delanteras, se comienza con la tracción mecánica o fuerza de empuje hacia adelante ejercida por el vehículo en su primera marcha, acelerando gradualmente, este procedimiento se realiza en tres (3) ocasiones con un tiempo de 30 segundos por cada ensayo. Posteriormente se cambian de posición las cuñas a las ruedas traseras y se continúa con la tracción mecánica o fuerza de empuje en la marcha de reversa del vehículo, acelerando gradualmente, este ejercicio se realiza tres (3) ocasiones por un tiempo de 30 segundos por cada ensayo. Una vez terminada esta operación, se verifica la condición del producto en forma cualitativa y se evalúa el desplazamiento del vehículo.



**Posición primera marcha**



**Posición marcha reversa**

**5.0 CONCLUSION**

De acuerdo a los resultados obtenidos en las variables controladas, las muestras del lote cumplen lo especificado por SOCADIN LTDA.

**6.0 OBSERVACION**

Las muestras para ensayos fueron extraídas desde las bodegas de SOCADIN por personal de WSS S.A.



*[Handwritten Signature]*  
**Victor Muñoz R.**  
 Jefe de División Certificación WSS S.A.

**EL PRESENTE DOCUMENTO TIENE UNA VALIDEZ DE 12 MESES DESDE SU FECHA DE EMISION**