

11030-G5 PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA GRASA ADAPTABLE A BALDES DE 16 - 24 KGS.

Código Bozza	01.200.0715
Referencia	11030-G5
Aplicación	Grasa con consistencia de grado NLGI 2.
Objetivo	Adecuada para lubricación con grasa en máquinas y equipos fijos que no pueden ser movidos de su lugar de trabajo.

Especificaciones	Compuesto por:
Peso Líquido 11,61 Kgs. Peso Bruto 13,29 Kgs. Largo 340 mm. Ancho 330 mm. Alto 910 mm. Material Acero, aluminio, latón, caucho, etc. Pintura Electroestática. Estanque Para tambores de 16 - 24 Kgs. Rateo 60:1 Flujo libre 1700 Grs./min Temp. de trabajo 0°C - 40° C Entrada de aire 1/4" BSP rosca macho Rosca de salida MF 1/4" JIC (interno) Presión de trabajo 80 - 100 PSI (5,5 - 6,9 BAR) Presión de salida 4800 - 6000 PSI (331 - 413 BAR) Consumo de aire 10 pies cúbicos / minuto Embalaje C=375mm. x L=385mm. x A=1020mm.	Filtro regulador de aire (mod. FL2000). Manguera de 3 Mts. (mod. 5680-3) Conexión giratorio (mod. 7302) Válvula de control de grasa (mod. 5040) Resorte compactador (mod. 8063-C-63) Compactador grasa vulcanizado C-11020 Doble juego de silenciadores. Conducto de aire metálico. Filtro interno en el sistema de aspiración. Carro para balde de 20 Kgs.
	Opcionales
	Manguera de 6 Mts. (mod. 5680-6) Manguera de 10 Mts. (mod. 5680-10) Manguera de 15 Mts. (mod. 5680-15) Manguera de 20 Mts. (mod. 5680-20) Válvula de control de grasa (mod. BZ-2000) Compactador de grasa (mod. 12020-A) Tapa para tambor (mod. 4040-011)



Obs: Los resultados presentados se obtuvieron con bombas de flujo libre. Lubricantes utilizados: grasa de consistencia NLGI2. Temperatura ambiente. Otras consistencias de grasa disponibles bajo pedido.

DIFERENCIAS

- Alta resistencia contra corrosión y desplazamiento de componentes.
- Strike System: Compacta la grasa en el contenedor para una mayor utilización de la grasa.
- Carro con dos ruedas para mayor practicidad.
- Ligero y compacto, reduce el esfuerzo físico del operador.
- No se necesita lubricación para el motor neumático.
- Bloque inyectado en aluminio con tratamiento químico de níquel.
- Tapa con asas y pintura electrostática.
- Los propulsores BOZZA cuentan con uno de los mayores caudales del mercado en comparación con sus competidores, proporcionando mayor eficiencia en el proceso de lubricación de sus equipos.
- Adaptable a baldes de grasa de 16 - 24 kg.

VENTAJAS

- Lubricación con grasa eficiente y ágil.
- Reducción de los costes de mantenimiento de máquinas y equipos.
- Menor consumo de aire comprimido, lo que genera ahorros.

CUIDADOS BÁSICOS

- Utilice un filtro regulador de aire comprimido para eliminar impurezas y humedad.
- Utilice grasa de buena calidad, libre de impurezas como polvo, limaduras, trapos, etc.
- Al rellenar el depósito de grasa, utilice un entorno adecuado para evitar riesgos de contaminación.
- Nunca doble ni aplaste las mangueras de aire y grasa.
- Utilice siempre repuestos originales.
- Drene el compresor de aire a diario, evitando la entrada de agua en el sistema.
- Utilice un sistema de secado por aire comprimido.
- Utilice siempre EPP al operar cualquier equipo.
- No exceda el par de apriete máximo de 40 Nm en adaptadores y mangueras en la salida de fluido.
- No exceda la presión máxima de trabajo de 100 PSI (6,9 BAR).

USOS

- Lubricación de cojinetes, engranajes, bujes, reductores, rodillos, cadenas, molinos, reductores, tornos, telares, prensas, motores y engranajes en general.

SEGMENTOS

- Industrial: Máquinas y equipos que necesitan de lubricación.
- Automotriz: Lubricación de vehículos leves y pesados.
- Agropecuario: Lubricación de máquinas y equipos agrícolas.