

12021-Z-G5 PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA TAMBOR DE GRASA DE 170 – 200 KGS.

Código Bozza	01.200.0722
Referencia	12021-Z-G5
Aplicación	Aceite lubricante SAE 90.
Objetivo	Adecuada para lubricación con aceite en máquinas y equipos fijos que no pueden ser movidos de su lugar de trabajo.

Especificaciones

Peso Líquido	4,75 Kgs.
Peso Bruto	5,55 Kgs.
Largo	130 mm.
Ancho	150 mm.
Alto	1220 mm.
Material	Acero, aluminio, latón, caucho, etc.
Pintura	Electroestática.
Estanque	Para tambores de 209 Lts.
Rateo	3:1
Flujo libre	25 Lts/min
Temp. de trabajo	0°C - 40° C
Entrada de aire	¼" BSP rosca macho
Rosca de salida	MF 1/2" JIC37
Presión de trabajo	80 – 100 PSI (5,5 – 6,9 BAR)
Presión de salida	240 – 300 PSI (16,5 – 20,6 BAR)
Consumo de aire	10 pies cúbicos / minuto
Embalaje	C=1280mm. x L=135mm. x A=145mm.

Compuesto por:

Filtro regulador de aire (mod. FL2000).
Conducto de aire metálico.
Doble juego de silenciadores.
Tapón de fijación BSP de 2" para bidones.

Opcionales

Válvula de control de aceite (mod. 5031-new)
Medidor digital (mod. B-900)
Medidor digital preajustable (mod. BP-3000C)
Manguera de 3 Mts. (mod. 5680-3)
Manguera de 6 Mts. (mod. 5680-6)
Manguera de 10 Mts. (mod. 5680-10)
Manguera de 15 Mts. (mod. 5680-15)
Manguera de 20 Mts. (mod. 5680-20)



Obs: Los resultados presentados se obtuvieron con bombas de flujo libre. Lubricantes utilizados: Aceite SAE-10. Temperatura ambiente.
Otras consistencias de aceite disponibles bajo pedido.

DIFERENCIAS

- Proporciona mayor autonomía y rendimiento.
- No requiere lubricación en el motor neumático, eliminando la necesidad de un lubricador.
- Ligero y compacto, reduce el esfuerzo físico del operador.
- Bloque inyectado en aluminio con tratamiento químico de níquel.
- Alta resistencia a la corrosión y al desgaste de componentes.
- Se utiliza en estaciones de lubricación fijas, bombeando aceite a través de tuberías o mangueras hacia zanjas de lubricación, cajas de mantenimiento y también en unidades móviles como trenes de lubricación y suministro.
- Los propulsores BOZZA tienen uno de los caudales más altos del mercado en comparación con la competencia, lo que proporciona máxima productividad y eficiencia en el proceso de lubricación de su equipo.

VENTAJAS

- Lubricación con aceite eficiente y ágil.
- Utilizado en bidones de aceite de 209 Lts., genera mayor autonomía y productividad.
- Reducción de costos de mantenimiento de máquinas y equipos.
- Menor consumo de aire comprimido, lo que genera ahorros.

CUIDADOS BÁSICOS

- Utilice un filtro regulador de aire comprimido para eliminar impurezas y humedad.
- Utilice aceite de buena calidad, libre de impurezas como polvo, limaduras, trapos, etc.
- Al rellenar el depósito de grasa, utilice un entorno adecuado para evitar riesgos de contaminación.
- Nunca doble ni aplaste las mangueras de aire y aceite.
- Utilice siempre repuestos originales.
- No exceda el par de apriete máximo de 40 Nm en adaptadores y mangueras en la salida de fluido.
- No exceda la presión máxima de trabajo de 100 PSI (6,9 BAR).

USOS

- Transferencia y suministro de aceite lubricante a cajas de engranajes, depósitos hidráulicos y motores. Lubricación de engranajes, motores, rodamientos, etc.
- Equipo recomendado para concesionarios, centros de cambio de aceite, empresas de transporte, plantas petroquímicas, acerías y plantas metalúrgicas, garantizando la máxima eficiencia en la lubricación de maquinaria y equipo.

SEGMENTOS

- Industrial: Máquinas y equipos que necesitan de lubricación.
- Automotriz: Lubricación de vehículos leves y pesados.
- Agropecuario: Lubricación de máquinas y equipos agrícolas.