

# HEAVY DUTY CI-4 SAE 15W-40



Aceite multigrado usado en motores diésel de alta exigencia, fabricado con aceites básicos de alta calidad, hecho especialmente para ser usado en motores turbo alimentados en periodos de cambio de más horas de uso.

## USOS

Lubricante para el uso en motores diésel convencionales, o turboalimentados de equipos para transporte que trabajan en régimen pesado, de maquinaria de minería, construcción, agrícola, estacionarios y otras aplicaciones. Se usan en flotas mixtas, por cumplir normas para motores a gasolina de cuatro tiempos y diésel.

## BENEFICIOS

- Reduce el desgaste del motor.
- Mejor limpieza al interior del motor.
- Cambio de aceite con mayor tiempo de uso.
- Menor consumo de aceite.
- Produce menos depósitos de pistones.
- Mayor duración del motor.

## ESPECIFICACIONES

- ACEA E7 A3/B4
- Mack EO-N
- API CI-4 / SL
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3
- Mercedes Benz 228

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

INDIANA HEAVY DUTY CI-4 SAE 15W-40	Método ASTM	SAE 15W-40
Densidad Relativa @15° C, Kg./L	D-4052	0,887
Viscosidad del aceite	cSt@40°C	106
	cSt@100°C	14,5
Viscosidad Aparente CCS, a -20°C, cP	D-5293	5600
Índice de Viscosidad	D-2270	141
Punto de Inflamación, °C	D-92	225
Punto de Escurrimiento, °C	D-97	-36
Número de Base total (TBN), mg KOH/g	D-2896	9,8

\*Estos análisis representan los valores típicos de producción y no constituyen límites exactos de las especificaciones.