

Limpiador de inyección

Descripción

Elimina los depósitos de las válvulas de inyección, las válvulas de entrada, las bujías y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Pone fin a las dificultades a la hora de arrancar y a la marcha irregular del motor. Cuida todos los componentes del sistema de inyección de gasolina. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Mejora la toma de gas y la compresión. Optimiza los valores de los gases de escape y el rendimiento del motor. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de contaminantes.

Propiedades

- reduce la emisión de contaminantes
- probado en turbocompresores y catalizadores
- rentabilidad gracias a la exacta dosificación
- asegura un menor consumo de combustible
- elimina coquización en las válvulas de admisión y en la cámara de combustión
- limpia el sistema de inyección

Datos técnicos

Base	additive mixture in liquid carrier
Color / Aspecto	light yellow, clear
Clase VbF	A II
Punto de combustión	> 61 °C
Punto de fluidez	-45 °C
Forma	liquid
Olor	characteristic
Viscosidad a 40 °C	<7 mm ² /s
Densidad a 15 °C	0,7989 g/ml

Campos de aplicación

Para todos los motores de gasolina, tipos de gasolina y condiciones de funcionamiento. Apto para todos los sistemas de inyección de gasolina, así como para sistemas de inyección directa e indirecta y sistemas combinados. Para uso preventivo o en caso de problemas. Para añadir directamente al depósito de combustible. Probado en turbocompresores y catalizadores.

Aplicación

300 ml son suficientes para 70 l de combustible. Eficaz durante un período prolongado de 2.000 km. Se puede mezclar con el combustible en cualquier momento, ya que la mezcla se realiza de forma autónoma. Cuando vuelvan a aparecer los problemas, repetir el tratamiento.



Envases disponibles

300 ml Lata de chapa	2124 DE-EN-ES
300 ml Lata de chapa	2522 DE-ES-PT
300 ml Lata de chapa	21990 MXES
50 l Barril de placa negra	5113 DE-EN
195 l Barril de placa negra	4036 DE-EN

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.