

LUBRICANTES INDIANA MOTOR

HEAVY DUTY CI-4 SAE 15W40



Producto

Aceite multigrado usado en motores diésel de alta exigencia, fabricado con aceites básicos de alta calidad, hecho especialmente para ser usado en motores turbo alimentados en periodos de cambio de más horas de uso.

Usos

Lubricante para el uso en motores diésel convencionales, o turboalimentados de equipos para transporte que trabajan en régimen pesado, de maquinaria de minería, construcción, agrícola, estacionarios y otras aplicaciones. Se usan en flotas mixtas, por cumplir normas para motores a gasolina de cuatro tiempos y diésel.

Beneficios

- Reduce el desgaste del motor.
- Mejor limpieza al interior del motor.
- Cambio de aceite con mayor tiempo de uso
- Menor consumo de aceite.
- Produce menos depósitos en pistones.
- Mayor duración del motor.

Especificações

- ACEA E7-08
- Mack EO-N
- API CI-4 / SL
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3
- Mercedes Benz228.

Normas de fabricantes

- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20077 / 20076
- Mack EO-M Plus
- MAN M3275
- Mercedes Benz 229.1

Características Típicas

Lubrax Top Turbo	Método ASTM	SAE 15W-40
Densidad Relativa @15°C, Kg./L	D-4052	0,882
Viscosidad Cinemática		
cSt@40°C	D-445	110,0
cSt@100°C	D-445	15,0
Viscosidad a Baja Temperatura, -20°C, cP	D-5293	5600
Índice de Viscosidad	D-2270	142
Punto de Inflamación, °C	D-92	226
Punto de Ecurrimiento, °C	D-97	-36
Número de Base total (TBN), mg KOH/g	D-2896	10