

# LUBRAX VALORA

## ACEITE PARA MOTOR GASOLINERO

# LUBRAX®

### DESCRIPCIÓN

Aceite multigrado de última generación formulado con aceites básicos sintéticos, para aquellos lubricantes que exijan los más altos niveles de calidad.

### APLICACIONES

Es recomendado para uso en todos los motores de alto desempeño a gasolina, diésel liviano, LPG, GNC, con inyección electrónica, multiválvulas y turboalimentados, siendo compatible con los sistemas de post tratamiento de emisiones como convertidores y filtros de partículas (DPF).

### BENEFICIOS

Controla la formación de depósitos bajo condiciones de extrema severidad, reduciendo el desgaste y la corrosión de las partes lubricadas. Sus aditivos garantizan baja oxidación.

Posee aditivos que le permite un excelente desempeño a cualquier temperatura de trabajo, facilitando un rápido arranque en frío.

Posee una composición que ofrece economía de combustible para motores a gasolina operando en régimen severo, además de una mayor protección al motor.

### NIVELES Y ESPECIFICACIONES

API SN/ ACEA C2-12  
ACEA A5/B5-12  
MB 229.51/ 229.52/ 229.31  
Volkswagen VW 50200/50500/50501  
Ford WSS-M2C948-B  
Volvo Car VCC RBS0-2AE  
PSA Peugeot/Citröen B712290  
BMW Long Life -04  
Porsche  
Jaguar Land Rover ST JLR.03.5004  
GM dexos 2

### SEGURIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SALUD

Para mayor información sobre Seguridad, Medio Ambiente y Salud, favor consultar la "Hoja de Seguridad" del producto, contactando a su representante comercial o llamando al SAC 800 363 776.

## GUÍA DE USO



Automóvil

## ENVASES DISPONIBLES



1-4 litros



Balde



Tambor

## ANÁLISIS TÍPICOS\*

LUBRAX VALORA	MÉTODO ASTM	SAE 5W-30
Densidad Relativa @15° C, Kg./L	D-4052	0,855
Viscosidad Cinemática		
cSt@40° C	D-445	68,0
cSt@100° C	D-445	12,0
Índice de Viscosidad	D-2270	175
Punto de Inflamación, °C	D-92	232
Punto de Ecurrimiento, °C	D-97	-36
Número de Base total (TBN), mg KOH/g	D-2896	7,4

\* Estos análisis representan los valores típicos de producción y no constituyen límites exactos de las especificaciones.

REVISADO A MARZO 2020