LUBRAX EXTRA TURBO

ACEITE PARA MOTOR DIESEL



Lubrax Extra Turbo es un aceite multigrado para el servicio pesado, disponible en los grados de viscosidad SAE 15W-40 y 20W-50. Este lubricante está formulado con aceites básicos Grupo II de muy alta calidad y aditivos especialmente seleccionados para la aplicación en motores diésel de alta potencia, turbo alimentados o de aspiración natural, que operan dentro y fuera de carretera, bajo condiciones severas de trabajo. Cumple los requerimientos de diversos fabricantes de motores utilizados en transporte, minería, construcción, industria y agricultura.

APLICACIONES

Lubrax Extra Turbo SAE 15W-40 y 20W-50 se recomienda para una amplia gama de aplicaciones en motores diésel de cuatro tiempos con aspiración natural, sobre o turboalimentados, de fabricación europea, japonesa y americana, montados en vehículos de transporte, camiones, buses, equipos pesados de construcción, minería, marítimos, equipos agrícolas, motores estacionarios y otras aplicaciones de servicio severo.

ESPECIFICACIONES Y REQUERIMIENTOS DE LOS FABRICANTES

API CG-4 / CF-4 / CF Además, para viscosidad 15W-40 cumple con: API SH



ACEA E2 MAN M271 MB 228.1 MTU Type 1 Volvo VDS Renault RD

BENEFICIOS

Gran protección contra el desgaste.

Proporciona una máxima limpieza en el motor.

Permite intervalos extendidos de cambio de aceite.

Menor consumo de aceite entre intervalos de drenaje.

Menor consumo de aceite en motores con alto kilometraje u horas de uso (SAE 20W-50).

Excelente reserva alcalina (TBN), asegurando gran protección anticorrosiva.

Gran resistencia a la oxidación y formación de depósitos.

REQUERIMIENTOS DE LOS PRINCIPALES FABRICANTES DE TRANSMISIONES

Allison C-4

SEGURIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SALUD

Para mayor información sobre Seguridad, Medio Ambiente y Salud, favor consultar la "Hoja de Seguridad" del producto, contactando a su representante o llamando al SAC 800 363 776.

GUÍA DE USO



Automóvil



Maq. Vial



Maq. Agricola

ENVASES DISPONIBLES



1-4 litros



Balde



ANÁLISIS TÍPICOS*

Transporte

LUBRAX EXTRA TURBO	MÉTODO ASTM	SAE 15W-40	SAE 20W-50
Densidad Relativa @15° C, Kg./L	D-4052	0,874	0,878
Viscosidad Cinemática			
cSt@40° C	D-445	111,3	156,3
cSt@100° C	D-445	15,0	18,0
Viscosidad Aparente CCS, cP	D-5293	5800 (-20)	6680 (-15)
Índice de Viscosidad	D-2270	140	130
Punto de Inflamación, °C	D-92	236	250
Punto de Escurrimiento, °C	D-97	-36	-30
Número de Base total (TBN), mg KOH/g	D-2896	10,0	10,5

^{*} Estos análisis representan los valores típicos de producción y no constituyen límites exactos de las especificaciones.

REVISADO A MARZO 2020

