

LUBRAX TOP TURBO PRO

ACEITE PARA MOTOR DIESEL

LUBRAX®

DESCRIPCIÓN

Es un aceite multigrado para motores diésel de última generación, desarrollado íntegramente con aceites básicos Grupo II, diseñado especialmente para uso en motores turbo alimentados con intervalos de cambio extendidos.

APLICACIONES

Se recomienda para motores diésel de cuatro tiempos con aspiración natural, sobre o turboalimentados de vehículos de transporte que operan en todo tipo de servicio. Cumple con API CK-4, por lo que cumple con todas las especificaciones API para diésel. Formulado para cumplir con las últimas especificaciones de los fabricantes de motores en servicio pesado.

BENEFICIOS

Reducción del desgaste.
Máxima limpieza en el motor.
Intervalos extendidos de cambio de aceite
Controla el consumo de aceite.
Controla el desgaste y depósitos en el pistón.
Larga vida al motor.
Mejor operación de los filtros.

ESPECIFICACIONES

ACEA E9-16 / E7-16
Mack EOS-4.5
API CK-4, CJ-4 / SN
Renault RLD-4
Volvo VDS-4.5
Mercedes Benz 228.31
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20086
Deutz DQC III-10LA
Detroit Diesel DDC 93K222
MAN M 3275
Ford WSS-M2C171-F1
MTU Type 2.1

SEGURIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SALUD

Para mayor información sobre Seguridad, Medio Ambiente y Salud, favor consultar la "Hoja de Seguridad" del producto, contactando a su representante comercial o llamando al SAC 800 363 776.

GUÍA DE USO



Automóvil



Maq. Vial



Transporte



Maq. Agrícola

ENVASES DISPONIBLES



1-4 litros



Balde



Tambor



Contenedor

ANÁLISIS TÍPICOS*

NOVIEMBRE 2019

LUBRAX TOP TURBO	MÉTODO ASTM	SAE 15W-40
Densidad Relativa @15° C, Kg./L	D-4052	0,882
Viscosidad Cinemática		
cSt@40° C	D-445	119,1
cSt@100° C	D-445	15,0
Viscosidad Aparente CCS, a -20°C, cP	D-5293	5600
Índice de Viscosidad	D-2270	130
Punto de Inflamación, °C	D-92	236
Punto de Esgurrimiento, °C	D-97	-36
Número de Base total (TBN), mg KOH/g	D-2896	9,6

* Estos análisis representan los valores típicos de producción y no constituyen límites exactos de las especificaciones.