LUBRAX TOP TURBO

Descripción

Es un aceite multigrado para motores diesel de muy alto rendimiento, desarrollado íntegramente con aceites básicos Grupo II, diseñado especialmente para uso en motores turbo alimentados con intervalos de cambio extendidos.

Aplicaciones

Se recomienda para motores diesel de cuatro tiempos con aspiración natural, sobre o turboalimentados de vehículos de transporte que operan en todo tipo de servicio, equipo pesado de construcción, minería, marítimos, equipos agrícolas, motores estacionarios y otras aplicaciones de servicio severo. Puede ser usado en flotas mixtas, por sus especificaciones para motores a gasolina de cuatro tiempos.

Beneficios

- · Reducción del desgaste.
- Máxima limpieza en el motor.
- Intervalos extendidos de cambio de aceite.
- Controla el consumo de aceite.

- Controla el desgaste y depósitos en el pistón.
- · Larga vida al motor.
- Mejor operación de los filtros.

Especificaciones

- ACEA E7-08 / B4/A3-04
- Mack EO-N
- API CI-4 / SL

- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3
- Mercedes Benz 228.3

Requerimientos de los principales fabricantes de motores

- Caterpillar ECF-2 / ECF -1ª
- Cummins CES 20077 / 20076
- Deutz DQC III-10
- Mack EO-M Plus

- MAN M3275
- Mercedes Benz 229.1
- MTU Type 2





Seguridad, Medio Ambiente y Salud

Para mayor información sobre Seguridad, Medio Ambiente y Salud, favor consultar la "Hoja de Seguridad" del producto, contactando a su representante comercial o llamando al SAC 800 363 776.

Guía de uso



Análisis Típicos*

Lubrax Top Turbo	Método ASTM	SAE 15W-40
Densidad Relativa @15°C,Kg./L	D-4052	0,882
Viscosidad Cinemática		
cSt@40°C	D-445	110,0
cSt@100°C	D-445	15,0
Viscosidad a Baja Temperatura, -20°C, cP	D-5293	5600
Índice de Viscosidad	D-2270	142
Punto de Inflamación, °C	D-92	226
Punto de Escurrimiento, °C	D-97	-36
Número de Base total (TBN), mg KOH/g	D-2896	10

^{*} Estos análisis representan los valores típicos de producción y no constituyen límites exactos de las especificaciones.

Marzo 2018



