

# LUBRAX TOP TURBO

## ACEITE PARA MOTORES DIÉSEL Y GASOLINA

**LUBRAX**®

### DESCRIPCIÓN

Lubrax Top Turbo SAE 15W-40 es un aceite multigrado de alta calidad para motores diésel de baja, media y alta velocidad, de muy alto desempeño, desarrollado 100% con aceites básicos Grupo II de muy alta calidad y aditivos con avanzada tecnología, diseñados especialmente para uso en motores turbo alimentados con intervalos de cambio extendidos.

Lubrax Top Turbo SAE 15W40, esta formulado para a extender la vida útil del motor, evitando los desgastes de las piezas internas. Eficiente dispersión de hollín en motores con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR).

### APLICACIONES

Se recomienda para motores diésel de cuatro tiempos con aspiración natural, sobre o turboalimentados de vehículos de transporte que operan en todo tipo de servicio, equipo pesado de construcción, minería, marítimos, equipos agrícolas, motores estacionarios y otras aplicaciones de servicio severo. Puede ser usado en flotas mixtas, por sus especificaciones para motores a gasolina de cuatro tiempos.

### BENEFICIOS

Sobresaliente control del desgaste en sistemas críticos como el tren de válvulas y conjunto anillo-pistón-cilindro.

Gracias a sus aditivos detergentes dispersantes, limpia y mantiene en suspensión las partículas contaminantes en el aceite, evitando su adhesión a las partes internas del motor y eliminándolas en el cambio de aceite.

Aceites básicos de muy alta calidad con una baja volatilidad a altas temperaturas, lo que genera bajo consumo de aceite y de sobresaliente estabilidad a la oxidación.

Excelente estabilidad de la viscosidad en condiciones extremas de uso, lo que permite intervalos extendidos de cambios de aceite.

Controla la formación de depósitos de carbón en pistones, anillos y cámara de combustión, manteniendo la potencia del motor a lo largo de su vida útil y reduciendo el consumo de combustible.

Excelente fluidez a bajas temperaturas, evitando desgaste, durante la partida en frío.

Sobresaliente compatibilidad con sellos y empaquetaduras, prolongando la vida útil de los retenes, evitando fugas de aceite.

### ESPECIFICACIONES

**Este producto cumple o excede:**

API CI-4, CH-4, CG-4, SL

ACEA E7-16

MB 228.3

MAN 3275

Volvo VDS-3

Deutz DQC-III

MTU 2.0

Mack EO-N

Cummins CES 20078, CES 20077

Caterpillar ECF-1a, ECF-2

Renault RLD-2

JASO DH-1

Global DHD-1

DDC 93K215

### SEGURIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SALUD

Para mayor información sobre Seguridad, Medio Ambiente y Salud, favor consultar la "Hoja de Seguridad" del producto, contactando a su representante comercial o llamando al SAC 800 363 776.

## GUÍA DE USO



Automóvil



Maq. Vial



Transporte



Maq. Agrícola

## ENVASES DISPONIBLES



1-4 litros



Balde



Tambor



Contenedor

### ANÁLISIS TÍPICOS\*

| LUBRAX TOP TURBO                     | MÉTODO ASTM | SAE 15W-40 |
|--------------------------------------|-------------|------------|
| Densidad Relativa @15° C, Kg./L      | D-4052      | 0,882      |
| Viscosidad Cinemática                |             |            |
| cSt@40° C                            | D-445       | 110,0      |
| cSt@100° C                           | D-445       | 15,0       |
| Viscosidad Aparente CCS, a -20°C, cP | D-5293      | 5600       |
| Índice de Viscosidad                 | D-2270      | 142        |
| Punto de Inflamación, °C             | D-92        | 236        |
| Punto de Escurrimiento, °C           | D-97        | -36        |
| Número de Base total (TBN), mg KOH/g | D-2896      | 10,0       |

\* Estos análisis representan los valores típicos de producción y no constituyen límites exactos de las especificaciones.

REVISADO A NOVIEMBRE 2025