

LUBRAX ADVENTO 15W-40

Descripción

Es un aceite multigrado de último desarrollo tecnológico para motores a diesel, que cumple las normas más exigentes con respecto al control de emisiones requeridas por los últimos estándares americanos, europeos y japoneses, disminuyendo el particulado y los óxidos nitrosos generados por los gases de la combustión. Desarrollado íntegramente con aceites básicos Grupo II.

Aplicaciones

Se recomienda para ser utilizado en motores con, filtro de partículas diesel (DPF), sistema de enfriamiento de gases de recirculación (EGR), tecnología SCR con inyección de urea líquida y que además utilicen combustibles con un contenido bajo de azufre en el diesel. También se recomienda, para vehículos que operen tanto, en servicio severo en condiciones extremas de altitud, temperatura y contaminación, como también en servicio de carretera en equipos pesados de construcción, transporte, minería, marítimos, agrícolas, motores estacionarios y otras aplicaciones. Puede ser usado en motores a gasolina de cuatro tiempos.

Beneficios

- Extiende la vida del Filtro de Partículas Diesel DPF.
- Excelente reserva alcalina.
- Excelente control de consumo de aceite y depósitos en el pistón.
- Mayor durabilidad del motor.
- Superior control de hollín y control de la oxidación.

Niveles y Especificaciones

- API CJ-4; CI-4 Plus; CI-4 / SN
- ACEA E9-08 / E7-04



Requerimientos de los principales fabricantes de motores

- Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1-a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DDC 93K218
- Deutz DQC III-05
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN 3575
- Mercedes Benz 228.31
- MTU Tipo 2,1
- Renault Truck RLD-3
- Volvo VDS-4/VDS-3

Seguridad, Medio Ambiente y Salud

Para mayor información sobre Seguridad, Medio Ambiente y Salud, favor consultar la "Hoja de Seguridad" del producto, contactando a su representante comercial o llamando al SAC 800 363 776.

Guía de uso



Automóvil



Transporte



Maq. Vial



Maq. Agrícola

Envases disponibles



Balde



Tambor

Análisis Típicos*

Lubrax Advento	Método ASTM	SAE 15W-40
Densidad Relativa @15,6°C, Kg./Lts	D-4052	0,872
Viscosidad Cinemática		
cSt@40°C	D-445	116
cSt@100°C	D-445	15,6
Viscosidad Aparente CCS @ - 20°C, cP	D-5293	6000
Índice de Viscosidad	D-2270	142
Punto de Inflamación, °C	D-92	220
Punto de Ecurrimiento, °C	D-97	-36
HT/HS, cP	D-4683	4
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0,9
Número Base Total (TBN), mg KOH/g.	D-2896	8,5

* Estos análisis representan los valores típicos de producción y no constituyen límites exactos de las especificaciones.

Marzo 2018