

LUBRAX TECNO

Descripción

Es un aceite multigrado para motores a gasolina, formulados con tecnología semi-sintética para garantizar una adecuada protección al motor.

Aplicaciones

Puede utilizarse en vehículos a gasolina de cuatro tiempos, gas natural comprimido (GNC) y gas licuado de petróleo (LPG). Está recomendado para motores con inyección electrónica, sobre o turboalimentados y multivalvular, siendo compatible con los convertidores catalíticos.

Beneficios

- Excelente bombeabilidad para arranque en climas fríos.
- Excelente protección a altas temperaturas.
- Máxima limpieza del motor y de los sistemas de emisión de gases.
- Larga vida al motor.
- Bajo consumo de aceite y protección de los sistemas de control de emisiones.
- Control del espesamiento.
- Economía de Combustible.

Niveles y Especificaciones

- API SN
- ACEA A3/B4-08
- Mercedes Benz 229.1
- Renault RN0700

Seguridad, Medio Ambiente y Salud

Para mayor información sobre Seguridad, Medio Ambiente y Salud, favor consultar la "Hoja de Seguridad" del producto, contactando a su representante comercial o llamando al SAC 800 363 776.



Guía de uso

 Automóvil

Envases disponibles

 1-4 litros

 Balde

 Tambor

Análisis Típicos*

Lubrax Tecno	Método ASTM	SAE10W-40
Densidad Relativa @15,6°C, Kg./L	D-4052	0,865
Viscosidad Cinemática		
cSt@40°C	D-445	93,0
cSt@100°C	D-445	14,0
Viscosidad a Baja Temperatura (CCS), -25°C, cP	D-5293	6.500
Índice de Viscosidad	D-2270	154
Punto de Inflamación, COC °C	D-92	224
Punto de Escurrecimiento, °C	D-97	-30

* Estos análisis representan los valores típicos de producción y no constituyen límites exactos de las especificaciones.

Marzo 2018

LUBRAX[®]

BR **PETROBRAS**[®]