FICHA TÉCNICA

LUBRAX TECNO

Descripción

Es un aceite multigrado para motores a gasolina, formulados con tecnología semi-sintética para garantizar una adecuada protección al motor.

Aplicaciones

Puede utilizarse en vehículos a gasolina de cuatro tiempos, gas natural comprimido (GNC) y gas licuado de petróleo (LPG). Está recomendado para motores con inyección electrónica, sobre o turboalimentados y multivalvular, siendo compatible con los convertidores catalíticos.

Beneficios

• Excelente bombeabilidad para arranque en climas fríos.

• Excelente protección a altas temperaturas.

• Máxima limpieza del motor y de los sistemas de emisión de gases.

• Larga vida al motor.

• Bajo consumo de aceite y protección de los sistemas de control de emisiones.

• Control del espesamiento.

• Economía de Combustible.

Niveles y Especificaciones

• API SN

• ACEA A3/B4-08

• Mercedes Benz 229.1

• Renault RN0700

Seguridad, Medio Ambiente y Salud

Para mayor información sobre Seguridad, Medio Ambiente y Salud, favor consultar la “Hoja de Seguridad” del producto, contactando a su representante comercial o llamando al SAC 800 363 776.

LUBRAX® BR PETROBRAS®

FICHA TÉCNICA

Guía de uso

Automóvil

Envases disponibles

1-4 litros | Balde | Tambor

Análisis Típicos*

Lubrax Tecno	Método ASTM	SAE10W-40
Densidad Relativa @15,6°C,Kg./L	D-4052	0,865
Viscosidad Cinemática		
cSt@40°C	D-445	93,0
cSt@100°C	D-445	14,0
Viscosidad a Baja Temperatura (CCS), -25°C, cP	D-5293	6.500
Índice de Viscosidad	D-2270	154
Punto de Inflamación, COC °C	D-92	224
Punto de Escurrimiento, °C	D-97	-30

* Estos análisis representan los valores típicos de producción y no constituyen límites exactos de las especificaciones.

Marzo 2018

LUBRAX® BR PETROBRAS®