

Tolerâncias quando não especificados segundo a norma DIN ISO 2768-1 classe M									
Dimensões Longitudinais	0,5 - 3 +0,2	3 - 6 +0,3	6 - 30 +0,5	30 - 120 +0,8	120 - 400 +1,2	400 - 1000 +2	1000 - 2000 +3	2000 - 4000 +4	
Chanfro Râio	0,5 - 3 +0,4	3 - 6 +1	6 - 30 +2	30 - 120 +1	120 - 400 +1	400 - 1000 +1	1000 - 2000 +1	2000 - 4000 +1	

ACABAMENTO SUPERFICIAL: LISO
SURFACE FINISHING
ACABADO SUPERFICIAL

ESPESSURA: 4,000
THICKNESS
ESPEURA

PROCESSO DE FABRICACAO: INJETADO
MANUFACTURING PROCESS
PROCESO DE FABRICACION

MATERIAL: DCPD
MATERIAL
MATERIAL

E M E: PLT_123
ENG. MATER. SPECIFICATION
ESPECIFICACION MATERIAL INGENI

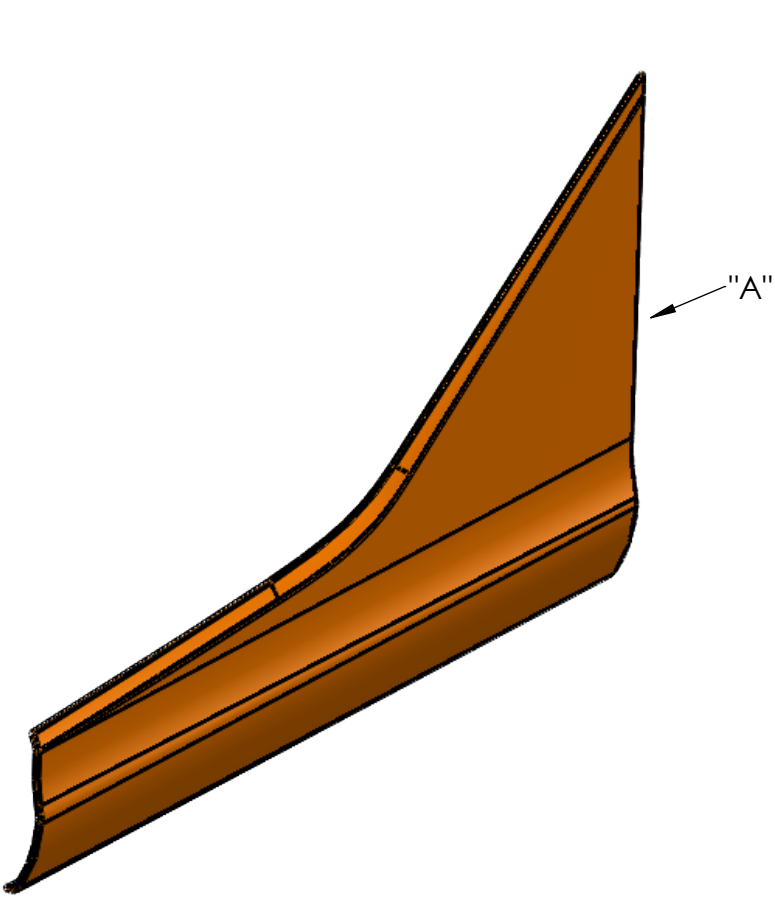
POSICAO: FRENTE_LE
POSITION
POSICION

LADO: ESQUERDO
SIDE
LADO

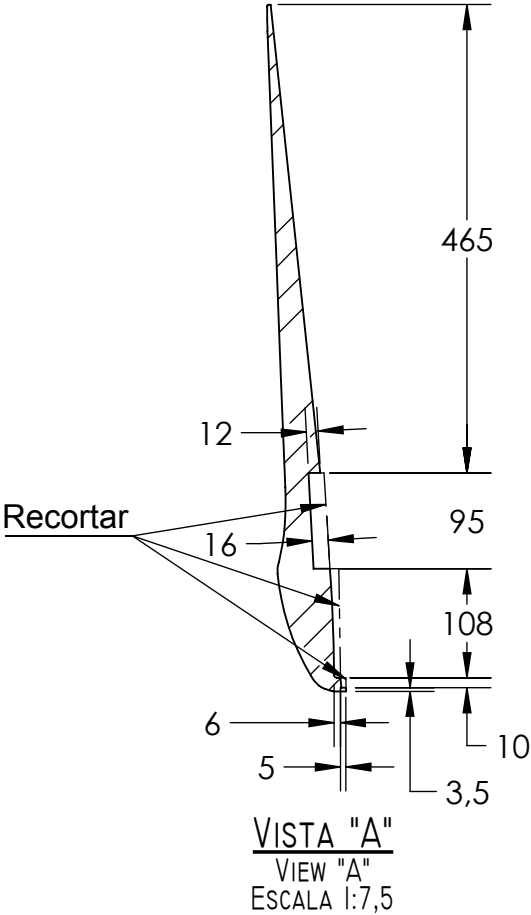
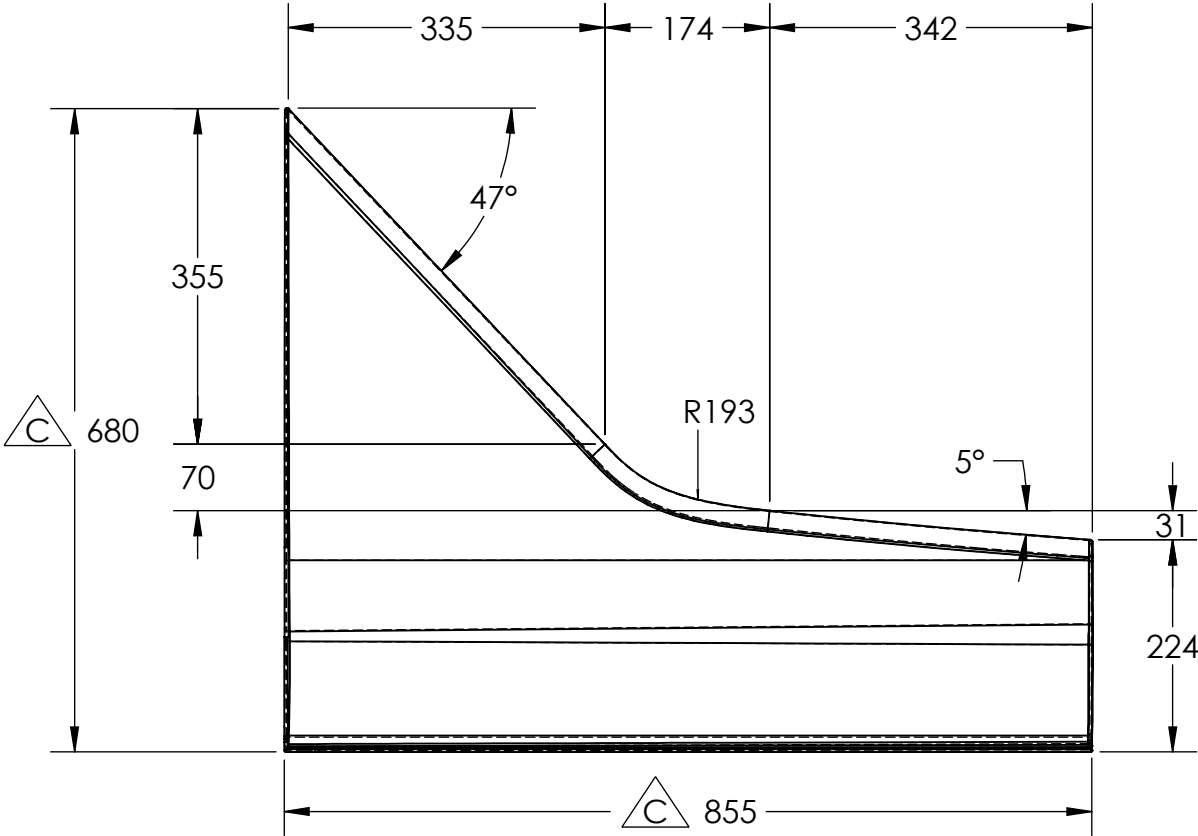
CARROCERIA: PARADISO_1800
BUS BODY / COACH BODY
CARROCERIA

MEDIDAS CRÍTICAS  CONF. DIN ISO 2768-1 CLASSE M
CRITICAL DIMENSIONS: ACCORDING TO DIN ISO 2768-1 CLASS M

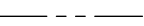
Number	Date	Modification	E	Owner
500000539632	10/05/2021	ACRESCENTADO COTAS		ALISSOBS



VISTA ISOMÉTRICA
ISOMETRIC VIEW
Scale 1:8



VISTA "A"
VIEW "A"
ESCALA 1:7,5

REGIÃO APARENTE: 
ÁREA DE RASTREABILIDADE: 

 Marcopolo	Scale: 1:7.5	Date: 10/05/2021	Denomination: REVESTIMENTO PORTA DOOR FACING REVESTIMIENTO PUERTA
	View System: 	Liquid weight(Kg): 1,170	
	Origin: 11625893		
	Version: AB		
Project Office: ENO_MPIO	Use:		Code: 11811973
Reviser by SAP WorkFlow VIEW IN PLM SYSTEM			
Drawer ALISSOBS			Class: 342434