



Botão de calibração: pressionar por 3 segundos

30.5

13

40

11.3

1

2

3

4

specification
on material ingeni

elo de carroceria
clip
carroceria

de lâmpadas no painel 1_LAMPADA

lamps on the dashb
tranchons en el table

1. Terra (GND)
2. Sinaleira em LED (intermitente +, 3.3Hz)
3. Positivo (+27V)
4. Lâmpada painel 2W (intermitente GND, 3.3Hz)

- Ical = corrente de calibração, medida pelo relê no momento do pressionamento do botão
- Usar 1 a 3 lanternas laterais por lado (max. 2.7A)
- Para chassi VW, usar apenas em euro III
- Para chassi Mercedes, usar apenas em euro V
- Dobrar frequência em caso de falha (corrente total < (Ical -70mA))
- Lanternas: Dianteira 350mA (resistiva)
Traseira 100mA (resistiva) ou 175mA (linear)
Lateral 140 a 175mA (linear)
- Para lanternas com regulador linear, a calibração funciona para qualquer valor de corrente.
Para lanternas com regulação resistiva ou chaveada, consultar fabricante antes de qualquer alteração

 Marcopolo	Scale: 1:1	Date: 4.4.16	Denomination: MÓDULO DE CONTROLE PARA PISCA Control module for directional signal Modulo controle para luz intermitente
	View System: 	Liquid weight: 0,028	
	Origin:		
	Version:	AF	
Project Office: ENO_MP10	Use: Rodoviários	Code: Computer Aided Design 10182766	
Reviser SAP Workflow: View in PLM System			
Drawer: LAURONUN			Class: 001324