



Mobil ATF™ D/M
Mobil Passenger Vehicle Lube , Chile
Fluido para transmisiones automáticas

Descripción del producto

Mobil ATF D/M proporciona la excelente estabilidad ante la oxidación y la fricción, las propiedades antidesgaste y la fluidez a bajas temperaturas que se desean para la mayoría de las transmisiones automáticas.

Propiedades y beneficios

Las ventajas y beneficios potenciales que ofrece Mobil ATF D/M sobre los fluidos de transmisión de menor calidad son:

- Excelente estabilidad ante la oxidación: resiste el deterioro químico durante largos períodos de servicio.
- Alto índice de viscosidad: retiene el apropiado cuerpo del lubricante en servicio severo en climas cálidos sin espesarse excesivamente a bajas temperaturas de arranque.
- Prevención de la corrosión: proporciona protección contra la oxidación y la corrosión, además de una protección especial para los accesorios soldados a estaño
- Resistencia a la espuma: contiene un eficaz agente antiespumante.
- Compatibilidad con los elastómeros: no es perjudicial para los materiales de sellado a base de caucho sintético.
- Buenas características de lubricación: proporciona una operación silenciosa, cambios de marcha suaves y una excelente protección contra el desgaste.
- Propiedades de fricción controladas: proporciona una transmisión de energía suave y eficiente en todos los rangos de temperatura normales.

Aplicaciones

Mobil ATF D/M es recomendado por ExxonMobil para utilizarse en:

- Vehículos GM del 2005 y anteriores, en los que se especifica Dexron
- Vehículos Ford del 1988 y más recientes que requieren fluidos de especificación MERCON
- Transmisiones Allison Powershift en aplicaciones agrícolas y otros sistemas de conversión de par que requieren un fluido de especificación Allison C-4 o DEXRON III H.

Nota: Mobil ATF D/M no se recomienda para aplicaciones que requieran fluidos de transmisión automática tipo F o MERCON V.

Mobil ATF D/M también puede utilizarse como aceite lubricante en varios tipos de compresores de aire rotativos bajo ciertas condiciones de servicio. Sus propiedades a bajas temperaturas y su resistencia a la oxidación son factores importantes para cumplir con los requisitos de este servicio. (Antes de utilizarse, consulte el manual de servicio del fabricante para las especificaciones requeridas).

Las buenas prácticas de mantenimiento dictan que las transmisiones automáticas se revisen a intervalos regulares para asegurarse de que los niveles de fluido sean los adecuados, y que el fluido se drene y reemplace de acuerdo con los intervalos recomendados por el fabricante. Bajo condiciones de conducción severas, algunos fabricantes recomiendan cambios más frecuentes del fluido de transmisión.

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
Allison TES-389
Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:
Allison C-3 (OBSOLETO)
Allison C-4
Ford MERCON
GM DEXRON II
GM DEXRON IID

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:
GM DEXRON IIE
GM DEXRON IIIG
GM DEXRON IIIH
VOLVO 97325
VOLVO 97340
ZF TE-ML 09
Toyota ATF D-III

Este producto cumple o excede los requisitos de:
ZF TE ML 05L
ZF TE ML 21L

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE, otros
Viscosidad cinemática @ 40°C, mm2/s, ASTM D445	34.2
Viscosidad cinemática @ 100°C, mm2/s, ASTM D445	7.4
Índice de viscosidad, ASTM D2270	188
Punto de inflamación, °C, ASTM D92	216
Color, visual	Rojo
Viscosidad Brookfield @ -40 C, mPa.s, ASTM D2983	13097
Gravedad específica, 15,6 C/15,6 C, ASTM D4052	0.85

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

11-2025

COPEC S.A.

Isidora Goyenechea 2915, Las Condes, Santiago Chile

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local

ExxonMobil-affiliate entities.

