



## Mobil Delvac XHP™ ESP S 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Chile

Aceite para motores diésel que brinda protección a los sistemas de emisión

### Descripción del producto

Mobil Delvac XHP ESP S 10W-40 es un aceite de alto desempeño para motores a diésel para diseñado para proporcionar lubricación a motores modernos de alto desempeño y bajas emisiones utilizados en aplicaciones severas. Este aceite para motores está diseñado con aceites base de alto rendimiento que proporcionan excelente fluidez a baja temperatura, retención de viscosidad a alta temperatura y control de la volatilidad. El nuevo y avanzado sistema de aditivos ha sido diseñado por expertos para ayudar a proporcionar una larga vida útil del motor<sup>1</sup> y mantener la eficiencia de los sistemas de reducción de emisiones, incluidos los filtros de partículas diésel (DPF). Las especificaciones y aprobaciones de Mobil Delvac XHP ESP S 10W-40 le permiten usarse en aplicaciones de flotas mixtas.

<sup>1</sup> Aceites correctamente formulados, como Mobil Delvac, que cumplen o exceden las especificaciones de la industria o del fabricante del equipo, pueden ayudar a proteger los motores. Consulte al fabricante del motor respecto a la selección óptima de los fluidos. Los resultados reales pueden variar según los requisitos del fabricante de equipo, el tipo de motor y su mantenimiento, las condiciones de aplicación y servicio y el lubricante utilizado anteriormente.

### Propiedades y beneficios

Los motores de alta potencia y bajas emisiones incrementan significativamente las exigencias sobre los lubricantes para motores. Un diseño más ajustado del motor, el uso de interenfriadores y turbocargadores aumentan los esfuerzos térmicos en el lubricante. Tecnologías de motores de baja emisión tales como mayor presión de inyección del combustible, sincronización retardada y dispositivos de postratamiento requieren un mejor desempeño del aceite en áreas tales como estabilidad a la oxidación, dispersancia del hollín, volatilidad y compatibilidad con los dispositivos de postratamiento.

La avanzada tecnología de Mobil Delvac XHP ESP S 10W-40 ofrece un desempeño excepcional, la capacidad de largos intervalos entre cambios de aceite y protección de los sistemas de escape, incluidos los filtros de partículas diésel (DPF). Los beneficios clave incluyen:

<sup>1</sup> Aceites correctamente formulados, como Mobil Delvac, que cumplen o exceden las especificaciones de la industria o del fabricante del equipo, pueden ayudar a proteger los motores. Consulte al fabricante del equipo original (OEM) para seleccionar el lubricante óptimo para el motor de su vehículo. Los resultados reales pueden variar según los requisitos del fabricante de equipo, el tipo de motor y su mantenimiento, las condiciones de operación y servicio y el lubricante utilizado anteriormente.

Propiedades	Ventajas y posibles beneficios
Excepcional protección contra el espesamiento del aceite, depósitos a alta temperatura, acumulación de lodo y degradación del aceite	Proporciona capacidad para largos intervalos entre cambios de aceite
Excelentes propiedades antidesgaste, antirayado y protección contra el pulido y la corrosión.	Ayuda a proteger contra el pegado de los anillos del pistón
Estabilidad ante el cizallamiento que mantiene el aceite dentro de su grado. Muy baja volatilidad	Ayuda a brindar una larga vida del motor <sup>1</sup>
Bajos niveles de cenizas, azufre y fósforo	Ayuda a reducir la degradación de la viscosidad y el consumo de aceite bajo condiciones de operación a alta temperatura y servicio pesado
Excelentes propiedades a baja temperatura	Ayuda a proteger los dispositivos de los sistemas de escape como aquellos equipados con DPF.
	Ayuda a mejorar la facilidad de bombeo y la circulación del aceite

### Aplicaciones

Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como filtros de partículas diésel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR)

- Motores diésel de servicio pesado que utilizan combustibles de bajo contenido de azufre y muchas formulaciones de combustible biodiésel
- Equipos accionados por motores diésel aspirados naturalmente y turbocargados
- Camiones y autobuses en carretera usados para viajes de larga y corta distancia
- Equipos fuera de carretera para la minería, construcción y agricultura

2Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario

## Especificaciones y aprobaciones

### Según ExxonMobil, este producto tiene el siguiente nivel de calidad:

ACEA E6

ACEA E9

MAN M 3271-1

MAN M 3575

MAN M 3477

### Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:

VOLVO VDS-3

VOLVO VDS-4

Mack EO-O Premium Plus

CAMIONES RENAULT RLD-2

CAMIONES RENAULT RLD-3

Aceite Categoría MTU 3.1

Cummins CES 20081

### Este producto cumple o excede los requisitos de:

API CI-4

API CI-4 PLUS

API CJ-4

Caterpillar ECF-3

Intervalos de drenado extendidos DAF

JASO DH-2

## Propiedades y valores típicos

Propiedad	
Grado	SAE 10W-40
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	13,6
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	90,6

Propiedad	
Densidad @ 15 C, kg/l, ASTM D4052	0,866
Índice de viscosidad, ASTM D2270	152
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896	13
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	1,0
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	236
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-36

## Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>  
Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO  
ENERGY