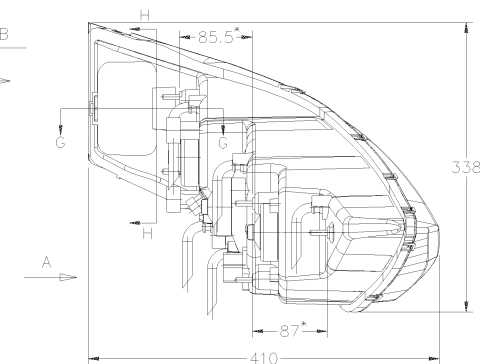
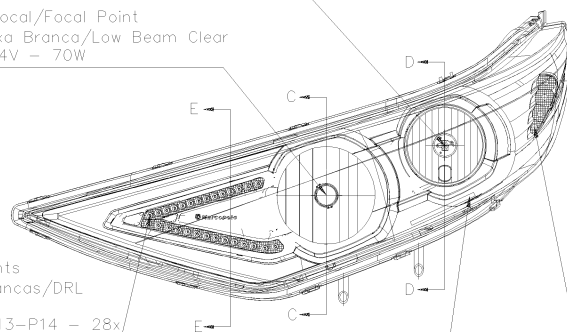
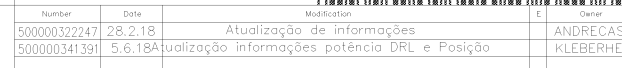
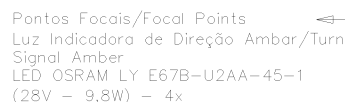


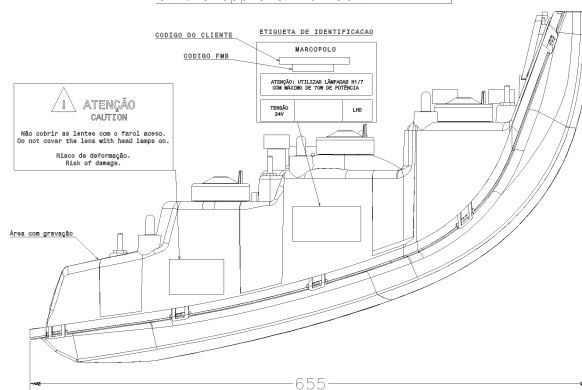


Eixo de referência/Ref. Axis
Luz Indicadora de direção/Turn Signal

Pontos Focais/Focal Points
Luz Indicadora de Direção Ambar/Turn Signal Amber
LED CREE XPEBBAM-L1 (28V - 9.8W) - 4x



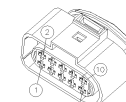
Lâmpada (Baixa)	H7
Lâmpada (Alta)	H1
Lâmpada Posição	NICHIA NFSW123DT
Potência Luz Baixa	70W
Potência Luz Alta	70W
Potência Luz de Posição	1,8W
Cor do Lente	Cristal
Material da Lente	PC
Material da Carcaca	PP



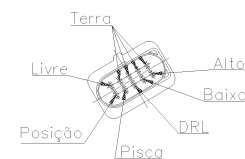
Eixo de referência/Ref. Axis
Luz Alta/High Beam



REF. AMP 964273-
COD. MP 1008.4735



REF. AMP 493577-2
COD. MP 10077243



Pino	Função
1	24Vdc – Alto
2	GND
3	24Vdc – Baixo
4	GND
5	24Vdc – DRL
6	GND
7	24Vdc – Pisca
8	GND
9	24Vdc – Posição
10	Livre

- As dimensões marcadas com * possuem uma tolerância de $\pm 2\text{mm}$.
- Parabola luz baixa em BMC.
- Componente deve atender à EME ELE_098_00 (Condições gerais para componentes de iluminação externa) e ELE_059_02 (Farol principal)

	Scale: 1:4	Date: 5.6.18	Densification: FAROL FLEX Flex headlight Farol flex
	View System: 	Liquid weight: 3.600	
	Origin: 10976322		
	Version: AD		
Project Office: ENO_MP10 Project Manager: View in PLM System Drawn: KIRGERHF	User: Rodoviário G7 - Force Lift 2017		Code: Computer Aided Design: 10976323 Class: 001069

500 conforme DIN 3743-1 classe C grosso	147x101,4 quatro furos espaçados	Posição do motorista LHD Posição do passageiro Posição do condutor
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Modelo luneta: INCANDESCENTE
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Modelo luneta:
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Observação: FACE_LIFT_2017
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Note
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Observation
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Moldura farol METALICO
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Integrador mundial
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Moldura farol
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Luz de pisca: TEM
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Turn signal lamp
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Luz indicadora de direção
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Farol diurno TEM
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Day light
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Farol diurno
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Farol de milha NAO-TEM
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Far milage
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Nelimitado
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Lado: ESQUERDO
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Side
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Lado
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Código terminal: 10084731
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Código code
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Código terminal
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Numero de vias: 10,000
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Numero de eixos
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Numero de vãos
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Fabricante: INDIFERENTE
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Manufacturer
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Fabricação
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Delivery: TEM
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Sending
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Settlement
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Referências: VERSAO_2017
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	References
$\frac{1}{2} \times 16 = 8$	30	Referenced