

CARTER SY

Aceite sintético PAG para cajas de engranajes cerradas.

Aplicaciones

Engranajes cerrados

- Lubricación de engranajes y tornillos sinfín funcionando en las condiciones más extremas (cargas elevadas, choques, temperaturas extremas, atmósferas corrosivas)

Especificaciones

Especificaciones internacionales

- DIN 51517 Part 3 – CLP
- ISO 12925-1 categoría CKE

Aprobaciones

- SEW
- NORD GETRIEBE
- BONFIGLIOLI
- BREVINI
- CMD GEARS
- DB SANTASALO,
- REGGIANA RIDUTTORI

Ventajas

- Elevado índice de viscosidad: estable frente al cizallamiento mecánico.
- Bajo coeficiente de fricción: mayor protección de las piezas no ferrosas, como la corona de bronce del tornillo sinfín, disminución entre un 5 y un 10% del consumo de energía en comparación con un aceite mineral.
- Excelente estabilidad térmica: alarga la vida útil del aceite.
- Excelentes propiedades extrema presión y antidesgaste.
- Muy buenas propiedades anticorrosión en modo estático y dinámico (aditivos en fase vapor)

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS*	MÉTODO	UNIDAD	Carter SY				
			150	220	320	460	680
Densidad a 15°C	ISO 3675	Kg/m ³	1004	1004	1003	1003	1002
Viscosidad cinemática a 40°C	ISO 3104	mm ² /s	150	220	320	460	680
Viscosidad cinemática a 100°C	ISO 3104	mm ² /s	23	34	50	71	95
Índice de viscosidad	ISO 2909	-	185	202	220	230	240
Punto de inflamación (vaso abierto)	ISO 2592	°C	230	230	230	230	230
Punto de escurrimiento	ISO 3016	°C	-33	-30	-30	-27	-27

*Los valores de la tabla son típicos, aportados a título informativo, y no constituyen especificaciones.

PRECAUCIÓN: No es miscible con aceites minerales