

Rubia Optima 3100 10W-40

Lubricante para motores diésel y a gas

INFORMACIÓN CLAVE



Aceite de motor de Tecnología sintética Low SAPS para motores diésel y a gas, adecuado para vehículos pesados de carretera.

ESTÁNDARES INTERNACIONALES

- ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4/SN

APROBACIONES DE FABRICANTES

- Mack EO-S 4.5
- DTFR 15C110 (228.51)
- DTFR 15C120 (228.52)
- Volvo VDS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Cummins CES 20086
- DDC DFS 93K222

CUMPLE LOS REQUERIMIENTOS DE

- MAN M 3477/M 3271-1
- DAF PSQL 2.1E LD

APTO PARA

- FPT IVECO CATEGORY TLS E9
- FPT IVECO CATEGORY TLS CK-4

TECNOLOGÍA

Inno-Boost technology

Listo para la próxima generación de motores de alto rendimiento.

Con la tecnología Inno-Boost, las formulaciones incorporan una combinación óptima de fuertes moléculas antioxidantes. Estas moléculas activas inhiben la formación de radicales y mantienen intactas las cadenas hidrocarbonadas. Como resultado, la viscosidad del aceite se mantiene estable y conserva sus propiedades durante más tiempo.



APLICACIONES

Rubia Optima 3100 10W-40 es un lubricante de tecnología sintética especialmente formulado para aplicaciones diésel de servicio pesado.

Su tecnología Low-SAPS (Bajo contenido de cenizas sulfatadas, Fósforo y Azufre) protege a los motores diésel de última generación equipados con cualquier tipo de sistemas de post-tratamiento como, por ejemplo, los filtros de partículas diésel (DPF).

Rubia Optima 3100 10W-40 se encuentra homologado por Volvo para su última generación de motores Euro 6 bajo intervalos de drenaje de aceite definidos por el fabricante. También se encuentra recomendado para diversos fabricantes como motores Euro 5 y anteriores de Iveco.

Gracias a su amplio perfil de homologaciones, Rubia Optima 3100 10W-40 se encuentra adaptado al uso en flotas multimarca, permitiendo la racionalización de referencias de lubricantes en stock.

PERFORMANCE Y BENEFICIOS PARA EL USUARIO

- 🔥 Su tecnología de aceites básicos sintéticos y su paquete de aditivación de alto rendimiento proveen una excelente estabilidad térmica.
- 🔥 Las excelentes propiedades detergentes, antioxidantes y anticorrosivas contribuyen a alcanzar intervalos de drenaje de aceite prolongados, requeridos por DAF, MAN y Mercedes-Benz, reduciendo así los costos de mantenimiento.
- 🔥 Óptimas propiedades de limpieza de los pistones que minimizan el riesgo de pulido de las camisas.
- 🔥 La avanzada formulación low SAPS de Rubia Optima 3100 10W-40 ayuda a prevenir la obstrucción del filtro de partículas diésel (DPF), maximizando su vida útil.

CARACTERÍSTICAS*

ENSAYO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO
Densidad a 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	866
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	103.1
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.75
Índice de viscosidad	-	ASTM 2270	149
Punto de escurrimiento	°C	ASTM D97	-33
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	238
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D2896	9.7
Contenido de cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	0.9

* Las características consignadas en la tabla de arriba corresponden a valores típicos a título ilustrativo y no deben ser considerados como especificaciones.

RECOMENDACIONES PARA EL USO

Antes de utilizar el producto deberá chequearse el manual de mantenimiento del vehículo: los cambios de aceite deberían efectuarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a 60°C. Debe mantenerse al resguardo de la luz solar, frío intenso y fluctuaciones extremas de temperatura.

Los envases no deben exponerse a la intemperie a fin de evitar contaminaciones y prevenir daños a los mismos y a las etiquetas.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Basado en la información toxicológica disponible, este lubricante usado de acuerdo con las recomendaciones de la hoja de seguridad (SDS).

Este producto no debe usarse para ningún otro propósito distinto de aquellos para los cuales está destinado.

Al disponer luego del uso, por favor tener a bien proteger el medio ambiente y cumplir con las regulaciones locales.



TotalEnergies