

Quartz Ineo MC3 5W-30

Aceite de Motor

INFORMACIÓN CLAVE



GAMA VEHÍCULOS LIVIANOS

MOTORES GASOLINEROS Y DIESEL

SAE 5W-30

TECNOLOGÍA SINTÉTICA AVANZADA

LOW SAPS

ESTÁNDARES INTERNACIONALES

- ACEA C3
- API SN PLUS/CF

APROBACIONES DE FABRICANTES ¹

- BMW LL-04
- MB-Approval 229.52
- Opel / Vauxhall OV 040 1547 – G30
- Opel / Vauxhall OV 040 1547 – D30
- Recomendado por Kia
- Cumple los requerimientos de GM Dexos 2
- Cumple los requerimientos de CHRYSLER MS-11106
- Apto para aplicaciones que requieran un nivel de performance VW 505.01
- Apto para aplicaciones que requieran la especificación FIAT 9.55535-S3

¹ Por favor consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

TECNOLOGÍA

Age-Resistance technology

La próxima generación de lubricantes para lograr una protección excepcional.

Age-Resistance technology brinda al motor una protección óptima para combatir cualquier desafío que se presente a largo plazo.

Las moléculas que constituyen Age-Resistance technology son programadas para formar una película de aceite resistente sobre la superficie de los componentes del motor, protegiéndolos contra cualquier factor de desgaste, incluso a largo plazo.



APLICACIONES

Quartz Ineo MC3 5W-30 es un aceite de tecnología sintética Low SAPS especialmente desarrollado para cumplir los requerimientos técnicos de vehículos de última generación (BMW, Mercedes-Benz, General Motors y Hyundai Kia*).

Quartz Ineo MC3 5W30 está acorde con los más recientes estándares internacionales ACEA y API y cumple los requerimientos de los fabricantes de automóviles más exigentes.

Este lubricante grado 5W-30 es apto para las condiciones más severas de uso (conducción deportiva, arranques frecuentes, conducción urbana y en autopista).

Su fórmula especial resiste las más extremas variaciones de temperatura de operación. Está particularmente bien adaptado a los motores modernos multiválvulas equipados con turbo e inyección directa.

Su tecnología Low SAPS (bajo contenido en cenizas sulfatadas, Fósforo y Azufre) lo convierte en el lubricante a elegir para un óptimo funcionamiento de la generación de motores más reciente equipados con sistemas post-tratamiento.

*Exceptuando Corea.

BENEFICIOS PARA EL USUARIO

- Disminuye el impacto ambiental asegurando un óptimo funcionamiento del convertidor catalítico de tres vías y de los filtros de partículas, que reducen las emisiones de NOx, CO2, CO y partículas y aseguran la adecuación con los niveles de performance exigidos por los fabricantes y los estándares ambientales Euro 5.
- Maximiza la vida útil de los sistemas de post-tratamiento: Preserva la vida útil de los sistemas de post-tratamiento previniendo el llenado y la obstrucción de los filtros de partículas y los convertidores catalíticos de tres vías.
- Protección y limpieza del motor: su excelente resistencia a las variaciones de temperatura garantiza la longevidad de los componentes del motor y un óptimo nivel de performance bajo cualquier circunstancia.
- Intervalos entre cambios prolongado: satisface los planes de mantenimiento más exigentes de fabricantes, admitiendo mayor duración del intervalo entre cambios de aceite.

CARACTERÍSTICAS²

ENSAYO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO
Grado de viscosidad	-	SAE J300	5W-30
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	69
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	12
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	852
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	171
Punto de escurrimiento	°C	ASTM D 97	-36
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	233

² Las características consignadas en la tabla de arriba corresponden a valores típicos consignados a título ilustrativo y no deben ser considerados como especificaciones.

RECOMENDACIONES PARA EL USO

Antes de utilizar el producto deberá chequearse el manual de mantenimiento del vehículo: los cambios de aceite deberían efectuarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a 60°C. Debe mantenerse al resguardo de la luz solar, frío intenso y fluctuaciones extremas de temperatura.

Los envases no deben exponerse a la intemperie a fin de evitar contaminaciones y prevenir daños al mismo y a la etiqueta.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Basado en la información toxicológica disponible, este lubricante usado de acuerdo con las recomendaciones de la hoja de seguridad y para los usos para los cuales fue desarrollado, no presenta ningún efecto adverso en la salud.

Este producto no debe usarse para ningún otro propósito distinto de aquellos para los cuales está destinado.

Al disponer luego del uso, por favor tener a bien proteger el medio ambiente y cumplir las regulaciones locales.