



TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-30

ACEITE DE MOTOR

DATOS CLAVE DEL PRODUCTO

GAMA VEHICULO LIVIANO



ACEITE MOTOR GASOLINA Y DIESEL
SAE 5W-30
SINTETICO
LOW SAPS

NORMAS INTERNACIONALES

- ✓ ACEA C3
- ✓ API SN / CF

HOMOLOGACIONES CONSTRUCTORES

- ✓ **MERCEDES-BENZ** MB-Approval 229.52 (retro-compatible 229.51 & 229.31)
- ✓ **BMW** LL-04
- ✓ **CHRYSLER:** MS-11106 (nivel de prestaciones)
- ✓ **HYUNDAI - KIA:** aprobado por Hyundai - Kia y recomendado en post-venta*.
- ✓ **GENERAL MOTORS:** licencia oficial Dexos 2™ satisface las exigencias técnicas de las motorizaciones GM (Opel, Vauxhall, Chevrolet)

* Todos los territorios excluidos Europa y Corea del Sur

APLICACIONES

TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-30 es un aceite sintético de motor, "Low SAPS", especialmente formulado para satisfacer las exigencias técnicas de los vehículos de BMW, Mercedes-Benz, GM y Hyundai-Kia.

TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-30 cumple con las normas internacionales más recientes ACEA y API, al igual que los requisitos de los fabricantes de automóviles más exigentes.

Este lubricante de grado 5W-30 es apto para las condiciones de operación más severas (conducción deportiva, arranques y paradas repetidas, ciudad y autopista).

Su formulación especial resiste las variaciones más extremas en la temperatura de operación. Se adapta particularmente bien a los modernos motores de válvulas múltiples equipados con turbocompresores e inyección directa.

Su tecnología Low SAPS (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre) lo convierte en el lubricante de elección para un funcionamiento óptimo de la nueva generación de motores equipados con dispositivos de control de emisiones.

Consultar siempre el libro de mantenimiento del constructor.

BENEFICIOS PARA EL USUARIO

- **Impacto ambiental reducido:** TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-30 garantiza un funcionamiento óptimo de los convertidores catalíticos de tres vías y los filtros de partículas, lo que reduce las emisiones de partículas de NOx, CO2 y CO, y garantiza el cumplimiento de los niveles de rendimiento anunciados por los fabricantes y las normas medioambientales Euro V.
- **Longevidad de los sistemas de postratamiento:** este aceite extiende la vida útil de los sistemas postratamiento al evitar que los DPF y los convertidores catalíticos de tres vías se obstruyan y saturen.

- **Protección y limpieza del motor:** su excelente resistencia a las variaciones de temperatura garantiza la longevidad de las piezas del motor y el nivel de rendimiento óptimo en cualquier circunstancia.
- **Intervalos más largos entre los cambios de aceite:** TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-30 satisface los planes de servicio más exigentes del fabricante al permitir intervalos extralargos.

CARACTERÍSTICAS

Ensayo	Unidades	Método	Resultado
Grado de viscosidad	—	SAE J300	5W-30
Viscosidad cinemática a 40° C	mm ² /s	ASTM D445	69
Viscosidad cinemática a 100° C	mm ² /s	ASTM D445	12
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	171
TBN	mg KOH / g	ASTM D2896	7
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-36
Punto de inflamación vaso abierto	°C	ASTM D92	233

* Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es muy importante revisar la guía de mantenimiento del vehículo: el cambio de aceite debe realizarse siguiendo las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a los 60°C evitando exposición directa sol, frío intenso o variaciones fuertes de temperatura.

Se recomienda almacenarlo bajo techo. En caso contrario, los bidones deben ser almacenados horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua, así como el deterioro de la etiqueta.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

De acuerdo con la información toxicológica disponible, este producto no causa efectos adversos para la salud al ser utilizado en las funciones para las que ha sido diseñado, y siguiendo las indicaciones que se proporcionan en las Hoja de Seguridad. Esta puede ser obtenida en la página web www.quickfds.com.

Este producto no debe ser usado en otro tipo de aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado,

Una vez se ha usado el producto debe ser eliminado siguiendo las normativas y regulaciones establecidas por la ley.