

Dynatrans MPX

Aceite de Transmisión Universal para Tractores (UTTO)

DATOS CLAVES



Lubricante para transmisiones con frenos húmedos de maquinaria agrícola, obras públicas y movimiento de tierra

NORMAS INTERNACIONALES

- 🔥 API GL-4

APROBACIONES DE FABRICANTES

- 🔥 VALTRA G2-08
- 🔥 VOLVO 97303 (WB101)
- 🔥 ZF TE-ML 03E / 05F / 06DV / 06K / 06N / 06R / 17E / 21F
- 🔥 DANA-OHTM-UTTO (Approval ID 21K-0007)

CUMPLE LOS REQUERIMIENTOS

- 🔥 JOHN DEERE JDM J20C
- 🔥 MASSEY FERGUSON CMS M1145/M1143
- 🔥 FORD FNHA-2-C-201.00 / ESN-M2C134-C/D
- 🔥 Mc CORMICK HTX

ADECUADO PARA

- 🔥 CASE MS1206/MS1207/MS1209
- 🔥 CNH MAT 3505/3509/3525/3526/3540
- 🔥 CLAAS / RENAULT AGRICULTURE
- 🔥 NEW HOLLAND NH 410C/NH 410B
- 🔥 KOMATSU AXO 80
- 🔥 MASSEY FERGUSON CMS M1135 / M1141
- 🔥 KUBOTA UDT
- 🔥 AGCO : ALLIS 821 XL
- 🔥 ALLISON C-4
- 🔥 CATERPILLAR TO-2
- 🔥 JCB STANDARD 4000/2200

APLICACIONES

Dynatrans MPX ha sido desarrollado especialmente para transmisiones con frenos húmedos que requieran un lubricante API GL-4 con un grado de viscosidad 10W-30 o 80W, tanto en vehículos OFF-Road como ON-Road.

Este lubricante también se adapta perfectamente a transmisiones automáticas, convertidores de par y transmisiones hidrostáticas y, de manera más general, a cualquier transmisión que requiera un lubricante Universal Tractor Transmission Oil (UTTO).

Dynatrans MPX está aprobado por diferentes fabricantes para múltiples transmisiones, incluidos los tipos CVT. El producto también está diseñado para aplicaciones como circuitos hidráulicos, direcciones asistidas y tomas de fuerza (PTO) con embragues húmedos.

DESEMPEÑO & BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- 🔥 Dynatrans MPX se adapta a una amplia gama de equipos agrícolas y de obras públicas y ayuda a reducir el stock y la cantidad de lubricantes.
- 🔥 Este lubricante muestra excelentes prestaciones a bajas temperaturas (protege los frenos de fricción contra el atascamiento) y a altas temperaturas (protege contra vibraciones o deslizamiento excesivo).
- 🔥 Dynatrans MPX tiene muy buenas propiedades de extrema presión y antidesgaste, lo que proporciona una protección óptima de los engranajes y los componentes hidráulicos

CARACTERÍSTICAS*

PRUEBA	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO
Viscosidad Cinemática a 40°C	mm²/s	ASTM D445	63
Viscosidad Cinemática a 100°C	mm²/s	ASTM D445	10.4
Índice de Viscosidad	-	-	154
Punto de Ecurrimiento	°C	ASTM D97	-42

**Las características indicadas anteriormente se obtienen con un umbral de tolerancia estándar durante la producción y no pueden considerarse especificaciones.*

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, se debe consultar el manual de mantenimiento del vehículo. Los cambios de aceite se deben realizar de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe almacenarse a temperaturas superiores a 60°C. Debe mantenerse alejado de la luz solar, del frío intenso y de las oscilaciones térmicas extremas. Si es posible, el embalaje no debe exponerse a la intemperie. En caso contrario, los bidones deben posicionarse en horizontal para evitar la contaminación por agua y evitar que la etiqueta del producto se desprenda.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Según la información toxicológica disponible, este producto no debería causar ningún efecto adverso para la salud, siempre que se utilice para el fin previsto y de acuerdo con las recomendaciones establecidas en la Hoja de Datos de Seguridad (HDS).

La Hoja de Datos de Seguridad puede obtenerla solicitándola a su distribuidor local y está disponible para su consulta en <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Este producto no debe utilizarse para ningún otro fin que no sea el previsto

