

# FLUIDMATIC D3

Fluido de transmisión automática

## DATOS CLAVES



### HOMOLOGACIONES DE FABRICANTES

- 🔥 ZF TE-ML 04D/14A
- 🔥 MAN 339 Type V1/Z1
- 🔥 Voith H55. 6335.xx
- 🔥 Volvo 97341
- 🔥 Mercedes-Benz Trucks: DTFR 13C170 (236.9)
- 🔥 DANA-OHTM-ATF (Approval ID 23C-0005)

### CUMPLE LOS REQUISITOS DE

- 🔥 ALLISON C4 (TES-228)
- 🔥 Ford Mercon
- 🔥 GM Dexron III G / III H
- 🔥 Volvo 97340
- 🔥 Bosch TE ML 09

### ADECUADO PARA

- 🔥 GM TASA
- 🔥 Dexron IID
- 🔥 MAN 339 Typ L1/L2
- 🔥 Mercedes-Benz:  
MB 236.2, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.8, MB 236.10
- 🔥 Mercedes-Benz Trucks:  
DTFR 13C120, DTFR 13C140, DTFR 13C150
- 🔥 Volvo 97337, 97335, 97325
- 🔥 ZF TE-ML 05L, 11, 21L

## TECNOLOGÍA

### Savings technology

**Reduzca sus costos de mantenimiento.**

Con la tecnología "Savings technology", contribuirás a lo largo del tiempo a reducir tus costos de mantenimiento, ya que tu vehículo funcionará con menos interrupciones.

Nuestros productos ofrecen una protección robusta y consistente de sus piezas en todas las condiciones, ofreciendo prestaciones que satisfacen sus necesidades en términos de fiabilidad. Nuestros aceites están formulados para cumplir con múltiples aplicaciones utilizando diferentes materiales y operando en diferentes condiciones debido a la película protectora que se aplica a las piezas con propiedades potentes y duraderas.



## APLICACIONES

Especialmente adaptado para aplicaciones pesadas y de turismos.

Recomendado para todas las transmisiones automáticas y sistemas hidráulicos cuando el fabricante requiere un Fluido de Transmisión Automática (ATF) GM DEXRON ®III.

## PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- 🔥 Excelente estabilidad térmica en funcionamiento gracias a su alto nivel de antioxidantes y detergentes.
- 🔥 Excelentes propiedades de fricción que proporcionan un deslizamiento controlado para los componentes de fricción: calidad de cambio de marchas, exige una acción de embrague suave sin deslizamiento.
- 🔥 Este lubricante permite un cambio automático preciso y suave incluso a muy baja velocidad.
- 🔥 FLUIDMATIC D3 tiene una fluidez a baja temperatura para evitar sobretensiones o sobrecargas repentinas de circuitos al arrancar en climas muy fríos.
- 🔥 Este lubricante proporciona altas prestaciones antidesgaste, anticorrosión y antiespumante.

## CARACTERÍSTICAS\*

PRUEBA	UNIDAD	MÉTODO DE ENSAYO	RESULTADO
Densidad a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	843.5
Viscosidad cinemática a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	34.95
Viscosidad cinemática a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	7.373
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	186
Punto de fluidez	°C	ASTM D97	-45
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	198

\*Las características dadas anteriormente se obtienen con un umbral de tolerancia estándar durante la producción y pueden no considerarse especificaciones.

## RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, se debe consultar la guía de mantenimiento del vehículo. Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe almacenarse a temperaturas superiores a 60 °C. Debe mantenerse alejado de la luz solar, el frío intenso y las fluctuaciones extremas de temperatura. Si es posible, el embalaje no debe exponerse a la intemperie. De lo contrario, los tambores deben colocarse horizontalmente para evitar cualquier contaminación por agua y evitar que la etiqueta del producto se borre.

## SALUD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

Sobre la base de la información toxicológica disponible, este producto no debería causar ningún efecto adverso para la salud, siempre que se utilice para el propósito previsto y de acuerdo con las recomendaciones establecidas en la Ficha de datos de seguridad (FDS).

Esto se puede obtener a pedido de su distribuidor local y está disponible para consulta en <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Este producto no debe utilizarse para ningún otro fin que no sea aquel para el que está destinado.



TotalEnergies