

FLUIDMATIC XLD FE

Fluido de transmisión automática

DATOS CLAVES



CUMPLE REQUISITOS DE

- ALLISON C4 TES-228
- FORD Mercon V
- GM Dexron III G / III H
- Mercedes-Benz: MB 236.6
- JASO M315-1A

HOMOLOGACIONES DE FABRICANTES

- ZF TE-ML ZF TE-ML 04D/14B/16L/20B/25B
- VOITH H55.6336.xx/H55 6335.xx
- MAN 339 Type V1/V2/Z2/Z11
- Mercedes-Benz Trucks:
- DTFR 13C170 (236.9)
- Volvo 97341
- DANA-OHTM-ATF (Approval ID 23C-0004)

ADECUADO PARA

- Allison TES-386/TES-295MAN
- 339 Type L1
- Mercedes-Benz:
- MB 236.1/MB 236.2/MB 236.5/ MB 236.7/ MB 236.10/ MB 236.11/ MB 236.81
- Mercedes-Benz Trucks:
- DTFR 13C100/ DTFR 13C120/ DTFR 13C140/ DTFR 13C110/ DTFR 13C160/
- DTFR 13C180 (236.91)
- Volvo 97340
- ZF TE-ML 05L/09/11A/11B/17C
- Aisin Warner: JWS 3309; JWS 3314; JWS 3317
- BMW: P/N ETL 7045E; P/N LA 2634; P/N LT 71141; 5 Series,
- Honda: ATF Z-1
- Hyundai: SP-II; SP-III
- Mitsubishi: ATF J-2
- Mazda: ATF M-III; ATF M-V
- Nissan: Matic D; Matic J; Matic K; P/N 402
- Subaru: ATF; ATF-HP
- Toyota: TYPE T; TYPE T-II; TYPE T-III; TYPE T-IV.

TECNOLOGÍA

Life-boost technology

Su tranquilidad es nuestra prioridad.

La tecnología Life-boost maximizará la durabilidad de los componentes y partes del equipo de transmisión de su vehículo.

Nuestros productos ofrecerán los mejores servicios, ya que su vehículo requerirá un mantenimiento drásticamente menor, lo que proporcionará un costo total de propiedad (TCO) reducido y, además, un intervalo de drenaje extendido significativo. Una solución que ofrece tranquilidad durante toda la vida útil normal de su vehículo.



APLICACIONES

Fluido de transmisión automática de nueva generación basado en una tecnología sintética avanzada que permite un drenaje extra largo y un rendimiento muy alto necesario para los exigentes requisitos de las cajas de cambios automáticas modernas de servicio pesado.

Está especialmente recomendado para su uso en transmisiones automáticas de Servicio pesado (que se encuentran en autobuses, camiones de basura, vehículos utilitarios, etc.) fabricado por Voith y ZF que requiere intervalos de drenaje máximos.

Se puede utilizar en transmisiones automáticas asiáticas que requieren una fuerte durabilidad antivibración, incluidos los siguientes OEM: Nissan (Matic D, J, K), Mazda (M-III, M-V), Honda (Z-1), Toyota (T-IV, JWS3309), Hyundai, Kia, Mitsubishi (SP-II / SP-III).

Y también, para la lubricación de materiales utilizados en Obras Públicas o Canteras.

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- 🔥 Excelente estabilidad térmica y a la oxidación, lo que da como resultado un menor depósito y la formación de subproductos ácidos nocivos, para un intervalo de drenaje **máximo**.
- 🔥 Perfil de viscosidad **muy estable**, incluso bajo **restricciones** de cizallamiento muy severas, para garantizar una lubricación **adecuada** durante todo el tiempo.
- 🔥 Excelente filtrabilidad que permite la **reducción de los intervalos de cambio de filtro**, reduciendo los costos operativos.
- 🔥 Gran resistencia a la formación de espuma para una óptima condición de lubricación y eficiencia hidráulica
- 🔥 Muy buena protección contra la corrosión por desgaste.
- 🔥 Estabilidad de fricción **superior**, para mantener una excelente calidad de cambio durante mucho tiempo.
- 🔥 Tecnología antidesgaste mejorada en comparación con las tecnologías ATF anteriores, para una mejor protección de los componentes bajo las restricciones de carga en continuo aumento y una eficiencia máxima de transmisión de potencia para una mejor economía de combustible.
- 🔥 Muy buena compatibilidad de sellado que evita fugas de aceite.
- 🔥 Modificadores de fricción mejorados que aumentan el confort del conductor con cambios suaves eficaces y sin vibración.

CARACTERÍSTICAS*

PRUEBA	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	850
Viscosidad cinemática 40°C	mm ² /s	ASTM D445	33.93
Viscosidad cinemática 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	7.155
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	183
Punto de fluidez	°C	ASTM D97	-45
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	212

*Las características reflejadas anteriormente se obtienen con un umbral de tolerancia estándar durante la fabricación y no pueden considerarse

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, se debe consultar la guía de mantenimiento del vehículo. Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe almacenarse a temperaturas superiores a 60 °C. Debe mantenerse alejado de la luz solar, el frío intenso y las fluctuaciones extremas de temperatura. Si es posible, el embalaje no debe exponerse a la intemperie. De lo contrario, los tambores deben colocarse horizontalmente para evitar cualquier contaminación por agua y evitar que la etiqueta del producto se borre.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

Sobre la base de la información toxicológica disponible, este producto no debería causar ningún efecto adverso para la salud, siempre que se utilice para el propósito previsto y de acuerdo con las recomendaciones establecidas en la ficha de datos de seguridad (FDS).

Esto se puede obtener a pedido de su distribuidor local y está disponible para consulta en <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Este producto no debe utilizarse para ningún otro fin que no sea aquel para el que está destinado.