

# TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80

Lubricante para Transmisiones

## DATOS CLAVE



### NORMAS INTERNACIONALES

- 🔥 API GL-4

### HOMOLOGACIONES DE FABRICANTES

- 🔥 ZF TE-ML 01E / 02E / 16P
- 🔥 VOITH CLASS C
- 🔥 VOLVO 97307
- 🔥 MAN 341 type Z5
- 🔥 MAN 341 type VR
- 🔥 Mercedes-Benz Trucks: DTFR 13D120 (235.29)
- 🔥 IVECO MGS2

## TECNOLOGIA

### Life-Boost Technology

Su tranquilidad es nuestra prioridad

La Tecnología Life-Boost maximizará la durabilidad de los elementos y componentes de la transmisión de su vehículo.

Nuestros productos le ofrecerán el mejor servicio a su vehículo, por lo que precisará mucho menos mantenimiento y reducirá drásticamente su coste total de propiedad (TCO), con un significativo alargamiento de los intervalos de cambio.

La solución que le ofrece total tranquilidad durante la vida de su vehículo.



## APLICACIONES

TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80 es un lubricante sintético para la lubricación de cajas de cambios manuales o automáticas, sincronizadas o no, que funcionen en las condiciones más severas de carga, velocidad y temperatura. Desarrollado específicamente para las transmisiones ZF, con o sin Intarder, permite conseguir intervalos de cambio de hasta 540.000 km.

TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80 es especialmente adecuado para las cajas de cambios ZF más modernas, con sincronizadores de carbono (ZF TE-ML 01E) y las cajas de cambios ZF con sincronizadores de molibdeno (ZF TE-ML 02E).

TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80 posee la homologación VOLVO 97307 (Intervalos de cambio de hasta 400.000 km) y la homologación MAN 341 type Z5 (intervalos de cambio de hasta 500.000 km), para transmisiones con o sin Intarder.

TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80 también está aprobado para retarders, con las homologaciones VOITH CLASS C, MAN 341 Type VR y MB-Approval 235.29, con intervalos máximos de cambio de 240.000 km. Está especialmente recomendado para conseguir intervalos de cambio extendidos en cajas de cambios de vehículos comerciales Renault Trucks, DAF, Iveco, y vehículos comerciales equipados con cajas de cambios manuales o automáticas como cualquier aplicación que requiera un nivel de calidad API GL-4.

## PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- ⚡ Reduce el consumo de carburante, en comparación con los lubricantes convencionales, gracias a su tecnología "Fuel Economy".
- ⚡ Menores costes de mantenimiento: Especialmente formulado para alcanzar los intervalos extendidos cambio recomendados por los fabricantes.
- ⚡ Excelente protección de la transmisión contra la corrosión y el desgaste, gracias a sus propiedades de extrema presión.
- ⚡ Mejora el arranque en frío: Su alto índice de viscosidad le otorga una excelente fluidez a baja temperatura, facilitando notablemente el arranque en frío y reduciendo las pérdidas por fricción y el consumo de combustible.
- ⚡ Excelente estabilidad en operación gracias a su alto índice de viscosidad.
- ⚡ Alta compatibilidad con los filtros de aceite gracias a sus propiedades antiespumantes.
- ⚡ Gran suavidad en los cambios de marcha, independientemente del material de los sincronizadores: sinterizado, molibdeno o carbono.
- ⚡ Permite reducir el número de productos a utilizar (ZF, VOITH, VOLVO, MAN, MERCEDES BENZ).

## CARACTERÍSTICAS\*

ENSAYO	UNIDADES	METODO DE ENSAYO	RESULTADO
Grado de Viscosidad	-	-	75W-80
Densidad a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51517 D	858
Viscosidad Cinemática a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	54
Viscosidad Cinemática a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9,35
Índice de Viscosidad	-	ASTM D2270	157
Viscosidad Brookfield a -40°C	cP	ASTM D2983	42.400
Punto de Congelación	°C	ASTM D97	-42
Punto de Inflamación	°C	ASTM D92	240

\* Las características reflejadas anteriormente se obtienen con un umbral de tolerancia estándar durante la fabricación y no pueden considerarse especificaciones

## RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, se debe revisar el manual de mantenimiento del vehículo. Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe almacenarse a temperaturas superiores a 60°C. Debe mantenerse alejado de la luz solar, del frío intenso y de las variaciones extremas de temperatura. Si es posible, el embalaje no debe estar expuesto a la intemperie. De lo contrario, los bidones deben colocarse horizontalmente para evitar cualquier contaminación por agua y que la etiqueta del producto se borre.

## SALUD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos dañinos en la salud si es utilizado para el propósito para el que ha diseñado y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la ficha de seguridad (SDS).

Estas pueden obtenerse a través de su representante local o en la página web

<https://ms-sds.totalenergies.com>.

Este producto no debe ser utilizado para otras aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado.



TotalEnergies