



Carter SH

Aceite sintético premium para cajas de engranajes

Aplicaciones

Engranajes cerrados
Rodamientos
Acoplamiento de engranajes

- Carter SH es un lubricante con base sintética PAO (polialfaolefina) desarrollado para cajas de engranajes que otorga una protección óptima contra el fenómeno de micropitting y el desgaste bajo condiciones severas de servicio.
- Excelente rendimiento en trabajos de altas cargas y temperaturas.

Especificaciones

Especificaciones internacionales

- DIN 51517 Part 3 – CLP
- ISO 12925-1 categoría CKD /CKSMP
- AGMA 9005-F16 AS
- SEB 181226
- JIS K 2219:2006 (Clase 2)
- Chinese GB 5903 L-CKD y GB/T 33540.3
- US STEEL 224

Aprobaciones

OEMs

- FLENDER, CMD GEARS, SEW, ZF, DB SANTASALO, BONFIGLIOLI, NORD GETRIEBE, ZOLLERN, entre otros.

Ventajas

- Resistencia superior a la oxidación y estabilidad frente a altas temperaturas, logrando así minimizar el tiempo dedicado al mantenimiento de los equipos,
- Muy alto índice de viscosidad y bajo coeficiente de fricción que conduce al ahorro de energía,
- Propiedades Extrema Presión y antidesgaste que aseguran la protección contra el fenómeno de micropitting,
- Excelente compatibilidad con sellos y metales,
- Bajo punto de fluidez que garantiza una bombeabilidad óptima frente a bajas temperaturas y/o condiciones árticas.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS*	MÉTODO	UNIDAD	Carter SH						
			100	150	220	320	460	680	1000
Densidad a 15°C	ISO 3675	Kg/m ³	853	856	860	862	863	865	870
Viscosidad cinemática a 40°C	ISO 3104	mm ² /s	100	148	220	314	455	677	1000
Viscosidad cinemática a 100°C	ISO 3104	mm ² /s	15.3	19.4	26.2	34.6	46.6	64	85.6
Índice de viscosidad	ISO 2909	-	153	150	152	155	160	165	169
Punto de inflamación (vaso abierto)	ISO 2592	°C	255	235	242	242	248	250	229
FZG Micropitting	FVA 54 IIV	-	-	-	-	10+	10+	10+	10+
FZG A/8.3/90	DIN 51 354/2	-	>12	>12	>13	>13	>13	>13	>13
Punto de escurrimiento	ISO 3016	°C	-45	-45	-45	-42	-40	-39	-28

*Los valores de la tabla son típicos, aportados a título informativo, y no constituyen especificaciones.

PRECAUCIÓN: No compatible con lubricantes en base a poliglicoles (PAG).

