

Coolelf SI-OAT

Refrigerante listo para Usar • SI-OAT

DESCRIPCIÓN

Coolelf SI-OAT es un refrigerante "de muy larga duración" a base de monoetilenglicol.

Coolelf SI-OAT tiene propiedades protectoras rápidas y eficaces. Proporciona un alto nivel de protección contra los daños causados por la congelación, la cavitación, la corrosión y el sobrecalentamiento.

El refrigerante Coolelf SI-OAT está especialmente recomendado para determinados motores de combustión interna, tanto para vehículos ligeros (motores Euro 6 de MB y VW), vehículos pesados (motores Euro VI de MB, MAN, Scania y Cummins), maquinaria de obras públicas (motores Euro VI de Liebherr) y tractores agrícolas (motores MTU Claas).

ESPECIFICACIONES

Coolelf SI-OAT cumple con las especificaciones internacionales para refrigerantes:

- AFNOR NFR 15-601
- ASTM D 3306
- ASTM D 4985
- BS 6580 : 2010
- SAE J1034
- CUNA NC 956-16

Coolelf SI-OAT está homologado por los siguientes fabricantes:

- VW / AUDI / SEAT / SKODA / LAMBORGHINI/ BENTLEY/ PORSCHE / BUGATTI : VW TL 774-G
- DAIMLER / MERCEDES-BENZ : - MB 326.6 - DTFR 29D120
- MAN 324 Type SI-OAT
- CUMMINS CES 14603
- DEUTZ DQC CC-14

Coolelf SI-OAT satisface las exigencias de:

- SCANIA TB 1451



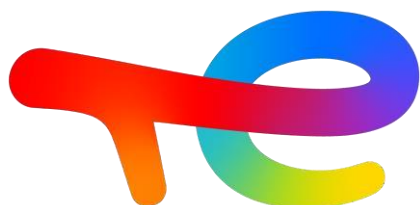
ANTI-FREEZING



ANTI-CORROSION



ANTI-BOILING



TotalEnergies



TotalEnergies Marketing España, S.A.U.
C/ Ribera del Loira, 46, 28042 Madrid - España
Tel.: +34 91 7220840
<https://services.totalenergies.es/>

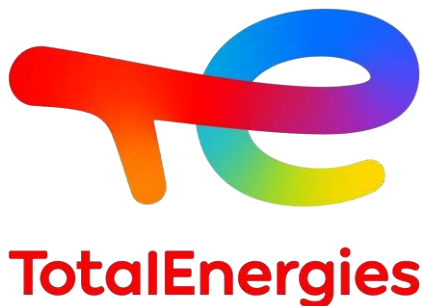
Coolelf SI-OAT | Ficha actualizada: Octubre 2024

Este refrigerante, utilizado de acuerdo con nuestras recomendaciones y para la aplicación a la que está destinado, no representa un peligro especial. Puede obtener los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E. a través de su delegado comercial o en la página web www.services.totalenergies.es

CARACTERÍSTICAS

Apariencia	-		Líquido claro
Color			Rosa
Densidad a 20°C	KG/L	ASTM D1122	1,075
Concentración			50%
Índice de refracción a 20°C		ASTM D1218	1,3871
Reserva Alcalina	mL HCl 0.1N	ASTM D1121	5
pH a 20°C		ASTM D1287	8,3
Punto de Congelación	°C	ASTM D1177	-37°C

Las características mencionadas representan valores medios.



TotalEnergies Marketing España, S.A.U.
C/ Ribera del Loira, 46, 28042 Madrid - España
Tel.: +34 91 7220840
<https://services.totalenergies.es/>

Coolelf SI-OAT | Ficha actualizada: Octubre 2024

Este refrigerante, utilizado de acuerdo con nuestras recomendaciones y para la aplicación a la que está destinado, no representa un peligro especial. Puede obtener los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E. a través de su delegado comercial o en la página web www.services.totalenergies.es

APLICACIÓN

MEZCLA

Se desaconseja encarecidamente mezclar Coolelf SI-OAT con cualquier otra tecnología de refrigerante. Si el fabricante permite la tecnología SI-OAT, cualquier cambio de tipo de tecnología de refrigerante debe realizarse después de enjuagar todo el sistema de refrigeración.

PRODUCTO LISTO PARA USAR

Coolelf SI-OAT es un producto listo para usar, premezclado con agua desmineralizada.

PROTECCIÓN TODO EL AÑO

Garantiza una protección óptima contra la congelación, hasta -37°C

MAYOR VIDA ÚTIL

Intervalos de Cambio Recomendados:

- **Vehículos Pesados: de 3 a 5 años**, dependiendo de las recomendaciones del fabricante (consulte siempre el manual de mantenimiento del vehículo)
- **Vehículos Ligeros: hasta 250.000 km**, en función de las recomendaciones del fabricante (consulte siempre el manual de mantenimiento del vehículo).

RETRO APLICABLE

Coolelf SI-OAT ha sido específicamente diseñado para responder a las mecánicas más exigentes de ciertos motores EURO 6, EURO VI y Tier 4, en diferentes sectores de actividad, tanto para el sector particular como en el profesional.

Salvo indicación contraria del fabricante (ver manual de mantenimiento del vehículo), el producto es retro aplicable en generaciones anteriores a motorizaciones EURO 6, EURO VI y Tier 4, tomando las precauciones necesarias, es decir, el prelavado obligatorio antes de realizar el cambio a la tecnología SI-OAT.

Coolelf SI-OAT cuenta con la homologación MAN 324 type SI-OAT y puede utilizarse en vehículos que requieran las homologaciones MAN 324 type NF y MAN 324 type SNF.

Coolelf SI-OAT cuenta con la homologación VW TL 774-G y puede utilizarse en vehículos que requieran las homologaciones VW TL 774-C, 774-D, 774-F y 774-J.

Coolelf SI-OAT cuenta con la homologación DTFR 29D120 (anterior MB 326.5) y MB 326.6 y puede utilizarse en vehículos que requieran las homologaciones MB 326.0 y MB 326.3

Coolelf SI-OAT no está recomendado para motores OM 300 y 400 en camiones MB (lista no exhaustiva).

HSE

Todo refrigerante fabricado con monoetilenglicol se considera un residuo industrial especial y, para respetar el medioambiente, debe eliminarse en centros certificados.



TotalEnergies



TotalEnergies Marketing España, S.A.U.
C/ Ribera del Loira, 46, 28042 Madrid - España
Tel.: +34 91 7220840
<https://services.totalenergies.es/>

Coolelf SI-OAT | Ficha actualizada: Octubre 2024

Este refrigerante, utilizado de acuerdo con nuestras recomendaciones y para la aplicación a la que está destinado, no representa un peligro especial. Puede obtener los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E. a través de su delegado comercial o en la página web www.services.totalenergies.es

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

EXCELENTE PROTECCIÓN
CONTRA LA CORROSIÓN DEL
METAL, LA CAVITACIÓN Y LA
FORMACIÓN DE DEPÓSITOS

Coolelf SI-OAT protege contra todas las formas de corrosión, sobrecalentamiento y congelación. Protege las bombas de agua de aluminio contra la corrosión, la erosión y la cavitación, previene la formación de depósitos y deja las superficies limpias.

PRESTACIONES

GLASSWARE CORROSION TEST

	Pérdida de Masa (mg/cupón)					
	Cobre	Soldadura	Latón	Acero	Fundición	Aluminio
Coolelf SI-OAT	0,1	0,1	-0,4	-0,1	-0,1	-0,4
VW TL 774-G LIMITE	3	3	3	3	3	2

DIN 51 360-2

	Índice de Corrosión	
	Dilución al 20% Vol.	Dilución al 40% Vol.
VW TL 774-G LIMITE	4	2
Coolelf SI-OAT	4	2

CARACTERÍSTICAS ESPUMANTES (DILUCIÓN AL 33% VOL.)

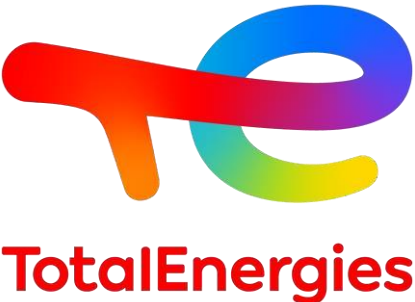
	Volumen (ml)	Tiempo de pausa (s)
Coolelf SI-OAT	5	3
VW TL 774-G LIMITE	20	5
ASTM D1881 (parte de ASTM D3306)	Max 150 ml	Max 5 sec

ASTM D4340 : PRUEBA DE RECHAZO DE CALOR DEL ALUMINIO (25%VOL)

	PERDIDA DE PESO (MG/CM²/WEEK) ¹	
VW TL 774-G LIMITE	4	2
Coolelf SI-OAT	4	2

1 Pérdida de peso DESPUÉS de la limpieza química según el procedimiento ASTM. El aumento de peso se indica con un signo (-).

El nombre comercial Coolelf SI-OAT que figura en las tablas representa al producto concentrado o a las diferentes diluciones del producto concentrado, según los parámetros de prueba oficiales.



TotalEnergies Marketing España, S.A.U.
C/ Ribera del Loira, 46, 28042 Madrid - España
Tel.: +34 91 7220840
<https://services.totalenergies.es/>

Coolelf SI-OAT | Ficha actualizada: Octubre 2024
Este refrigerante, utilizado de acuerdo con nuestras recomendaciones y para la aplicación a la que está destinado, no representa un peligro especial. Puede obtener los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E. a través de su delegado comercial o en la página web www.services.totalenergies.es